

วิถีแห่งชาวเรือ

เราควรเรียก Midshipman

ว่านักเรียนนนาขเรือ

หรือ นักเรียนท่าการ

พลเรือเอก ไพศาล บกสินธูวงศ์



“Midshipman คือ คนที่เขยิบฐานะตัวเองสูงเท่า Flamsteed (นักดาราศาสตร์ประจำราชสำนักคนแรก คนก่อตั้งหอดูดาวที่ Greenwich) ด้วยความทะนงอวดดีของตนเอง บ่อยครั้งเขาจะทำเรื่องแสบกับคุณด้วยการให้สัมผัสกับความช่างคิดของเขา เขาสามารถพิสูจน์ให้นายทหารพลาธิการ (ผู้ดูแลบัญชีเงินของเรือและอาหารการกิน) รู้ว่าใครเป็นคนขี้โกงโดยการใช้มาตราวัด Gunter (อุปกรณ์ใช้ในการคำนวณก่อนที่จะพัฒนาเป็น Slide Rule) เขาสามารถประดิษฐ์ขามกลมใส่เหล้าผสม (Punch) โดยการใช้กฎตรีโกณมิติ เขาเป็นคนที่หลบหลีกเลี่ยงการถูกลงโทษทางวินัยด้วยไม้เรียวและกำปั้น ในบางครั้ง นั่นคือเมื่อเขาได้กระทำผิดร้ายแรง เช่น ไม่สังเกตให้ทันเวลาว่าผู้บังคับการเรือไปจากเรือ และกลับถึงเรือเมื่อใด”

Edward Ward นักเขียนซึ่งเคยเป็นอดีตชาวเรือของอังกฤษ เขียนเรื่อง “The Wooden World” พิมพ์เมื่อ ค.ศ.๑๗๐๙ บรรยายลักษณะของบุคคลที่มีตำแหน่งต่าง ๆ ในเรือรบเรือใบ (Man-of-War) ตั้งแต่ผู้บังคับการเรือจนถึงกะลาสีเรือ

กล่าวนำ

คำว่า Midshipman ดูเหมือนจะสร้างความคลุมเครือ และบางครั้งความสับสนให้แก่ทหารเรือไทย ไม่น้อย ทั้งนี้ สันนิษฐานว่า เนื่องจากนักเรียนนายเรือของไทย ใช้คำว่า Cadet อย่างเป็นทางการมายาวนาน ไม่เคยปรากฏว่าใช้คำ Midshipman เลย ในพจนานุกรมศัพท์ทหารเรืออังกฤษ - ไทย ของโรงเรียนนายเรือ พ.ศ.๒๔๕๕ ได้ให้นิยาม Midshipman ว่าหมายถึง นักเรียนนายเรือ ซึ่งใช้ Naval Term Dictionary ของกองทัพเรือสหรัฐฯ เป็นหลักในการอ้างอิง แต่เมื่อย้อนไปดูที่ราชานาวีอังกฤษเขาก็ใช้ Midshipman ตั้งแต่เริ่มแรก มีอยู่ช่วงหนึ่งประมาณกลางศตวรรษที่ ๑๙ ที่นำคำว่า Naval Cadet มาใช้ ก่อนที่จะมีสถานภาพเป็น Midshipman (ยังไม่ได้เป็นนายทหารสัญญาบัตร) ช่วงนี้เองเราอาจเข้าใจว่า Midshipman หมายถึงนักเรียนทำการ แต่ต่อมาใน ค.ศ.๑๙๗๒ ได้ยกเลิกยศ Cadet และให้เปลี่ยนสถานภาพเป็น Midshipman อย่างเต็ม รายละเอียดของการพัฒนาด้านการฝึกศึกษาของ Midshipman จะนำเสนอ ในลำดับต่อไป

ข้อมูลหลักฐานทางเอกสารที่ผู้เขียนได้ค้นคว้ามาใช้ในการนำเสนอมีทั้งจากฝ่ายอังกฤษและสหรัฐฯ บางอย่างไม่สอดคล้องกัน จึงขออภัยหากผู้อ่านเกิดความสับสนบ้าง เนื่องจากจำกัดด้วยเวลาจึงไม่สามารถค้นคว้าได้ลึกพอ ความคลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงจึงเป็นสิ่งที่เลี่ยงได้ยาก หากท่านใดมีข้อมูลที่ถูกต้อง และทันสมัย กรุณาช่วยบอกผู้เขียนด้วยเพื่อจะทำให้บทความมีความสมบูรณ์และถูกต้อง

ความเป็นมาของ Midshipman

Midshipman คือ เด็กชายหรือชายหนุ่ม ประจำสถานีในเรือ รอบปฏิบัติหน้าที่บริเวณกลางลำ (Amidships) ของเรือรบเรือใบ หน้าที่หลักของพวกเขาคือเป็นคนนำสาร ขนกระสุนวัตถุดิบระเบิดจากคลัง ขึ้นมาบนดาดฟ้าปืน ส่งข่าวจากดาดฟ้าท้ายเรือไปยังดาดฟ้าปืน ในราชานาวีอังกฤษเดิมเป็นทหารระดับ นายทหารประทวน Midshipman อยู่ภายใต้การดูแลอย่างใกล้ชิดของผู้บังคับการเรือ จึงอาจถูกลดชั้นยศ โดยผู้บังคับการเรือก็ได้ นายพลเรือและผู้บังคับการเรือได้รับอนุญาตให้มีผู้รับใช้ได้จำนวนหนึ่ง บางกรณี นายพลเรือมีผู้รับใช้ได้ถึง ๕๐ คน บุคคลเหล่านี้ได้แก่ Midshipman, ช่างตัดเสื้อผ้า ช่างตัดผม และผู้รับใช้ ที่โต๊ะอาหาร

Midshipman ในราชานาวีอังกฤษเป็นยศทหารเรือประเภทหนึ่ง เดิมมีเฉพาะในเรือรบเรือใบเท่านั้น การสมัครเป็น Midshipman มักต้องรออยู่ใน Waiting List ราว ๑ ปี ก่อนที่จะได้เป็น Midshipman นี่เป็นปัญหาอย่างหนึ่งด้านกำลังพลของราชานาวีอังกฤษตั้งแต่ ค.ศ.๑๗๗๕ เกี่ยวกับการผลิตนายทหารสัญญาบัตรในช่วงการทำสงครามเปลี่ยนแปลงที่ต้องการลูกเรือชำนาญการ (Able Seaman) มีทักษะด้านการจัดการดูแลเรือและดำรงการรบในทะเลได้อย่างเหมาะสม มีความสุขุม รอบคอบ กล้าหาญและสามารถพูดภาษาเดียวกันกับลูกเรือของเขาได้

แต่มาถึงยุคเครื่องจักรไอน้ำชีวิตความเป็นอยู่ของบรรดา Midshipman ไม่ดีเลย อาหารเลว ที่พักภายในเรือคับแคบและอยู่ใต้เส้นแนวน้ำ (การระบายอากาศไม่ดี) งานหนักและทำงานสารพัดอย่าง กระนั้นก็ตามพวกเขายังไม่มีสถานภาพเป็นนายทหารสัญญาบัตร ทั้งยังไม่ได้มีชื่ออยู่ในรายชื่อสมาชิก ลูกเรือ ตำแหน่งหน้าที่ในเรือไม่ชัดเจน ในกองทัพเรือสหรัฐฯ เพิ่งกำหนดไว้ใน US Naval Regulation ปี ค.ศ.๑๙๑๘ ว่า “ผู้บังคับการเรือเป็นผู้พิจารณาว่า Midshipman คนใดควรได้รับการยกฐานะเป็นระดับหนึ่งของนายทหารสัญญาบัตร ซึ่งพวกเขาได้รับการดูแลและอุปถัมภ์เป็นพิเศษ (Fostering Care)” นี่ก็เป็นการกำหนดที่กำกวมตีความหมายได้กว้าง แต่ละล้าจึงไม่อยู่ในมาตรฐานเดียวกัน



การฝึกเพื่อให้เป็นนายทหารสัญญาบัตรได้ปรากฏออกมาอย่างจริงจัง โดย พลเรือตรี Baron Jeffrey de Raigersfeld ซึ่งเขาได้บันทึกในหนังสือของเขาเรื่อง “The Life of a Sea Officer” ว่า :
“ในช่วงหลังของศตวรรษที่ ๑๘ เป็นเรื่องปกติสำหรับ Midshipman ที่ถูกลงโทษด้วยการโบย (Flogging) ถูกให้ประจำอยู่บนยอดเสาเพื่อเป็นการปลุกฝังวินัย (Masthead) และถูกลดยศ (Disrate) หากพวกเขาไม่โดนลดฐานะให้เป็นลูกเรือธรรมดาเสียก่อน (Turned before the Mast - หมายถึง ถูกให้ไปพักอาศัยในห้องหัวเรือ ซึ่งอยู่ด้านหน้าของเสา เป็นที่อยู่ของลูกเรือ โดยปกติพวก Midshipman ได้รับสิทธิพิเศษให้พักอาศัยในห้องที่ดีกว่าคือ ห้อง Gunroom ซึ่งเดิมเป็นห้องของพวกนายปืน อยู่ใต้ดาดฟ้าใหญ่)”

Raigersfeld ยังเล่าเรื่องราวสมัยเขาเป็น Midshipman ซึ่งมี นาวาเอก Lord Calling Wood (ต่อมาเป็นนายพลเรือ) เป็นผู้บังคับการเรือว่า :

“บนเรือ Mediator วิธีการลงโทษทหารประจำเรือกระทำในวาระและแบบที่แตกต่างกัน เข้าวันหนึ่งภายหลังจากอาหารเช้า ขณะเรือจอดทอดสมอ ที่ St.John Road, Antigua บรรดาพวก Midshipman ถูกส่งไปยังห้องผู้บังคับการเรือ พวกเรา ๔ คน ถูกมัดที่ละคนกับด้านท้ายของลำกล้องปืน กระบอกหนึ่ง (Slang ชาวเรือเรียกว่า Kissing the Gunner’s Daughter) ถูกโบยที่ก้นซึ่งเปลือยด้วยผ้า แก้วแฉก (Cat - O’ nine - Tails) โดยสร้างเรือ บางคนโดน ๖ ครั้ง บางคน ๗ ครั้ง ข้าพเจ้าโดน ๓ ครั้ง ไม่ต้องสงสัยเลยว่าพวกเราสมควรถูกโบย แต่ก็ต้องขอบคุณที่พวกเราโดนลงโทษในห้องแทนที่จะเป็น บนดาดฟ้าซึ่งเป็นเรื่องธรรมดาสำหรับเรืออื่น ๆ ของกองเรือ”

งานบางอย่างต้องใช้ Midshipman ทำ

ตามที่ได้กล่าวข้างต้นแล้วว่าการกำหนดหน้าที่รับผิดชอบไม่มีความชัดเจนแน่นอน สถานภาพของ Midshipman อยู่ระหว่างนายทหารและลูกเรือ จึงมีหน้าที่หลายอย่าง พลเรือโท J.K.Tausig เล่าว่า สมัยเขาเป็น Midshipman ถูกใช้พร้อมกับเพื่อนอีกคนให้ทำงาน หะเบสสมอเรือ Newark ขณะเรือ จะออกเดินทางจาก New York City ในปี ค.ศ.๑๘๙๙ แม้เขาทั้งสองคนอยู่ในเครื่องแบบเต็มยศ และ เล่าต่อว่าครั้งหนึ่งเกิดความสับสนเรื่องการทำความเคารพของเรืออังกฤษกับเรือสหรัฐฯ กล่าวคือ เรือรบอังกฤษไม่ได้ทำความเคารพเรือสหรัฐฯ ซึ่งมีนายพลเรืออยู่บนเรือ เขาได้รับคำสั่งให้ไปที่เรืออังกฤษ และบอกให้ผู้บังคับการเรือแสดงความเสียใจที่ได้กระทำผิดพลาด งานสำคัญ ๆ เป็นพิเศษต้องใช้พวก Midshipman เป็นผู้รับผิดชอบ แทนที่จะเป็นลูกเรืออื่น ๆ โดยเฉพาะเป็นงานที่ต้องใช้ความกล้าหาญ มีชวანიไว และเหนืออื่นใด จิตสำนึกของพวกเขาน่าเชื่อถือ น่าไว้วางใจ

อายุของผู้ที่สมัครเป็น Midshipman แม้ว่าพวก Midshipman ในความรู้สึกด้านคุณวุฒิ เป็นเหมือนนายทหารสัญญาบัตร แต่ในยุคเรือรบเรือใบตอนแรก ๆ ไม่ได้กำหนดอายุของผู้ที่จะเป็น Midshipman ชัดเจน มีสถิติบันทึกว่า Samuel Barron, เป็น Midshipman เมื่ออายุเพียง ๓ ปี กับ ๔ เดือน เขาได้รับเงินเพียงครั้งเดียวสำหรับการทำหน้าที่ Midshipman (ปกติ Midshipman สมัยนั้น รับเงินเดือนละ ๑๙ เหรียญสหรัฐฯ) กับอีกไม่กี่เซ็นต์แทนการแจกเหล้ารัมผสมน้ำ (Grog) เนื่องจากยังเป็นเด็ก ต่อมาเมื่อเขาอายุได้ ๘ ปี ได้ไปรายงานตัวเป็นทหารประจำการ (Active Duty) ที่ อุ่ทหารเรือ Norfolk และต่อมาออกทะเลกับเรือ USS Columbus ส่วน David Glasgow Farragut (นายพลเรือคนแรกของ กองทัพเรือสหรัฐฯ) เข้าเป็น Midshipman เมื่ออายุได้ ๙ ปีครึ่ง



ในราชานาวีอังกฤษแทบไม่น่าเชื่อว่ามีสถิติต่ำลงมาอีก บางคนขึ้นทะเบียนขณะอายุได้ ๑ ปี Nelson ออกทะเลไปกับกองทัพเรือเป็นผู้บังคับการเรือเมื่ออายุได้ ๑๓ ปี และเป็น Midshipman ขณะอายุได้ ๑๘ ปี ทั้งหมดทุกกรณีผู้บังคับการเรือเป็นผู้ถือเงินและของจำเป็นสำหรับการอุปโภคบริโภคของพวก Midshipman ไว้ รวมทั้งเงินสนับสนุนเริ่มแรก ๕ ปอนด์ (Bounty Money)

ระบบอุปถัมภ์การฝึก Midshipman เข้าฝึกศึกษา นอกจากการสมัครเข้าเป็น Midshipman ของเด็กหนุ่มธรรมดาแล้ว ยังมีบางคนที่มีความทะเยอทะยานอยากเป็นนายทหารเรือ แต่โดยการอาศัยเส้น เด็กหนุ่มเหล่านี้มาจากครอบครัวคนชั้นสูงหรือขุนนาง ถูกส่งมาเพื่อปฏิบัติงานและฝึกศึกษาในเรือรบ ในฐานะ Midshipman โดยถือหนังสือมาจากกษัตริย์ของอังกฤษ เรียกว่า “Letter of Service” พวกนี้ได้รับเงินเท่ากับ Midshipman อื่น ๆ ในหนังสือดังกล่าว กำชับให้นายพลเรือและผู้บังคับการเรือ ต้องแสดงความเมตตาให้เหมาะสมกับบรรดาสภาพบุรุษเหล่านั้น ทั้งการพักอาศัยในเรือและการปรับปรุง พวกเขาให้ก้าวหน้าต่อไปในอนาคต บรรดาเด็กฝึกที่เข้ามาโดยมีหนังสือดังกล่าวเรียกว่า “King’s Letter Boys” เป็นการบอกถึงสถานภาพทางสังคมว่าพวกเขาว่าอยู่สูงกว่า Midshipman ธรรมดา

ในกองทัพเรือสหรัฐฯ ระบบอุปถัมภ์เชื่อว่าจะไม่เกิดขึ้น กรณีเกิดเรื่องอื้อฉาวที่เรียกว่า “Somers Affair” USS Somers เป็นเรือฝึกเรือใบ มี นาวาโท Alexander Slidell Mackenzie เป็นผู้บังคับการเรือ Midshipman Philip Spencer ถูกแขวนคอที่แซนฟรานซิสโก (Yardarm) ของเรือซึ่งเป็นเรือใบประเภท Brig (เรือใบสองเสาที่ซิงใบตามขวาง ในสมัย Nelson เรือใบ Brig ใช้เป็นเรือขังนักโทษของกองเรือ ต่อมากำว่า Brig จึงหมายถึงคุกของทหารเรือในปัจจุบัน) เมื่อปลายพฤศจิกายน ค.ศ.๑๘๔๒ Midshipman Spencer ซึ่งเป็นบุตรของรัฐมนตรีว่าการทบวงทหารเรือของสหรัฐฯ ชื่อ Honorable John C. Spenser ในสมัย ประธานาธิบดี Tyler เขาถูกแขวนคอเนื่องจากสมคบคิดกับลูกเรืออีก ๒ คน กระทำการกบฏ วางแผนฆ่า บรรดานายทหาร จะยึดเรือแล้วจะนำไปเป็นเรือโจรสลัด แต่ไม่สำเร็จ ทั้งสามคนถูกผู้บังคับการเรือสั่งแขวนคอ Spencer เข้าเป็น Midshipman โดยอิทธิพลของบิดา จากการพิจารณาของศาลทหารเมื่อเรือ Somers กลับมาถึงท่าเรือ Brooklyn เมื่อกุมภาพันธ์ ค.ศ.๑๘๔๓ ใช้เวลานานราว ๖ สัปดาห์ Mackenzie พ้นผิด การตัดสินของคณะลูกขุนได้รับการเห็นชอบจากประธานาธิบดี Tyler

เครื่องแบบของ Midshipman เดิมในยุคแรก ๆ ราชานาวีอังกฤษไม่ได้กำหนดระเบียบของเครื่องแต่งกายสำหรับทั้งนายทหารและลูกเรือ ดังนั้นการแต่งกายจึงขึ้นอยู่กับผู้บังคับการเรือแต่ละลำ ไม่มีมาตรฐานที่แน่นอน ตัวอย่างเช่น ผู้บังคับการเรือ HMS Blazer กำหนดให้ทหารประจำเรือสวมเสื้อ ลักษณะเป็นเสื้อโค้ตคอแบะแต่สีของเสื้อเป็นทางยาวสลับสีกัน เมื่อทหารสวมขึ้นบก ประชาชนเห็นแล้ว ชอบพากันตัดเสื้อแบบเดียวกันสวมใส่ จนเป็นที่มาของเสื้อ Blazer ที่คนสมัยปัจจุบันนิยมใส่ โดยเฉพาะ นักกีฬาและนักเรียน (ของฝรั่ง)

ต่อมาราชานาวีอังกฤษได้ประกาศใช้เครื่องแบบในปี ค.ศ.๑๗๔๘ Midshipman สวมเครื่องแบบคล้ายของนายทหารสัญญาบัตร แต่แสดงเครื่องหมายที่เป็นประเพณี คือ เป็นแถบผ้าสีขาวมีกระดุมสีทอง และเชือกพันสีขาวบนทั้งสองข้างของปกเสื้อโค้ต เครื่องแบบและเครื่องหมายดังกล่าวนี้แสดงให้เห็นว่าเป็น Midshipman หรือ Young Gentleman และจะเป็นนายทหารเรือสัญญาบัตรในอนาคตต่อไป

การฝึกศึกษาของ Midshipman นับตั้งแต่เริ่มแรกในยุคเรือใบจนถึงหลังสงครามโลกครั้งที่สอง มีการพัฒนาการฝึกศึกษาของ Midshipman เพื่อให้เป็นนายทหารสัญญาบัตร ซึ่งเกิดจากความต้องการ ลักษณะและคุณภาพของผู้ที่จะเป็นนายทหารกับบางครั้งเกิดจากอิทธิพลภายนอก



ราชนาวีอังกฤษได้สร้าง Royal Naval Academy ที่เมือง Portsmouth ในปี ค.ศ. ๑๗๒๙ (เปลี่ยนเป็น Royal Naval College ในปี ค.ศ. ๑๘๐๖) เริ่มแรกมีนักเรียน ๔๐ คน อายุ ๑๓ - ๑๖ ปี เรียนหลักสูตรที่นั่น ๓ ปี แล้วจึงไปฝึกศึกษาในเรือรบเรือใบอีก ๒ ปี โรงเรียนสมัยนั้นไม่เป็นที่นิยมกันในกองทัพเรือ เนื่องจากบรรดานายทหารยังคงชินกับวิธีการเดิม คือเมื่อฝึกศึกษาในเรือบรรดา Midshipman จะถูกจัดสรรให้รับใช้นายทหารด้วย เด็กเหล่านี้เมื่ออยู่ในเรือรบพักอาศัยในห้อง Gunroom ของเรือในแนวรบ (Ship of the Line - เทียบได้กับเรือประเภทประจัญบาน) บางส่วนอาจอยู่ร่วมกับพวกนายปืนในเรือขนาดพริเกตหรือเล็กกว่า

ในราชนาวีอังกฤษราวศตวรรษที่ ๑๘ บรรดาเด็กชายที่จะเป็นนายทหารสัญญาบัตรในอนาคตมักถูกเรียกว่า Young Gentleman เพื่อให้แตกต่างจากกะลาสีทั่วไป เป็นการแยกสถานภาพทางสังคมให้สูงกว่า ซึ่งโดยทั่วไปแล้วลูกเรือพักอาศัยบริเวณหัวเรือ แต่พวก Young Gentleman พักในระดับเดียวกับ Able Seaman (ลูกเรือชำนาญการ) สถานที่รับประทานอาหารและที่พักอาศัยอยู่ที่ Cockpit (ในยุคเรือรบเรือใบ เป็นห้องใต้เส้นแนวน้ำเตรียมไว้เป็นสถานที่สำหรับแพทย์รักษาคนที่บาดเจ็บจากการสู้รบ ต่างจาก Sick bay เป็นสถานพยาบาลหรือปฐมพยาบาล)

Midshipman ในกองทัพเรือสหรัฐฯ เดิมได้รับการฝึก ศึกษา และปฏิบัติงานในเรือรบคล้ายกับในราชนาวีอังกฤษ แต่มียศเทียบเท่าพันจ่าเอกเท่านั้น

ต่อมาในศตวรรษที่ ๑๙ มีการเปลี่ยนแปลงการฝึกศึกษาทั้งในราชนาวีอังกฤษและกองทัพเรือสหรัฐฯ มีการเรียนอย่างเป็นทางการที่ Naval College พวกเด็กหนุ่มเหล่านี้จึงมีความหมายว่าเป็น Officer Cadet ผู้เข้ารับการศึกษานี้ใช้เวลา ๔ ปี กับการฝึกอีก ๒ ปี ในทะเล ก่อนจะได้รับยศเป็นนายทหารสัญญาบัตร ระหว่างกลางศตวรรษที่ ๑๙ - กลางศตวรรษที่ ๒๐ เวลาของการฝึกและปฏิบัติงานในเรือรบในทะเลลดลงเหลือราว ๑ ปี แต่อายุที่รับเข้าศึกษาที่ Naval College เพิ่มขึ้นจาก ๑๒ ปี เป็น ๑๘ ปี

การสอบเลื่อนฐานะเป็นนายทหารสัญญาบัตร

ก่อนที่จะได้รับยศเรือตรี ผู้ที่ต้องการเป็นนายทหารต้องผ่านการสอบอย่างเป็นทางการ และต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๙ ปี และที่สำคัญต้องได้รับการพิสูจน์และการยอมรับจากผู้บังคับบัญชา (ผู้บังคับการเรือจะออกประกาศนียบัตรรับรองการปฏิบัติงานให้) คณะกรรมการสอบประกอบด้วยผู้บังคับการเรือของเรือต่างๆ จำนวน ๓ คน คำถามที่ใช้สอบเกี่ยวกับเรื่องทักษะในการนำเรือ (Seamanship) การเดินเรือ (Navigation) และระเบียบวินัย (Discipline) การสอบแต่ละครั้งเป็นไปตามลักษณะความพอใจและวัตถุประสงค์เฉพาะ (Adhoc) ขึ้นอยู่กับลักษณะของบรรดาผู้บังคับการเรือ จึงไม่มีมาตรฐานที่แน่นอน เนื้อหาสาระของคำถามส่วนใหญ่ขึ้นอยู่กับผู้บังคับการเรือแต่ละคน ผู้ที่สอบตก (Failure) ต้องอยู่ปฏิบัติงานกับเรือในทะเลต่ออีก ๖ เดือน จึงจะมีสิทธิสอบแก้ตัวอีกครั้ง บางคนสอบตกตลอด จนกระทั่งอายุมาก เลิกล้มความตั้งใจจะเป็นนายทหารสัญญาบัตรก็มี คนที่สอบผ่านเรียกว่า Passed Midshipman

ตั้งแต่ศตวรรษที่ ๑๘ จนถึงครึ่งหลังของศตวรรษที่ ๑๙ Midshipman ที่สอบผ่านมิได้หมายความว่า เป็นนายทหารโดยอัตโนมัติ ต้องรอและมีชื่ออยู่ในบัญชี (Waiting List) Midshipman บางคนที่มีความสัมพันธ์ (Connection) ที่ดีกับพวกนักการเมืองจะได้รับการแต่งตั้งยศเป็นนายทหารสัญญาบัตรอันดับแรก ไม่ต้องรอนาน ในช่วงเกิดสงครามอังกฤษสูญเสียทั้งเรือและคนจำนวนมาก ทำให้พวก Midshipman ใช้เวลารอคอยไม่นาน อาจเป็น ๑ - ๒ ปี แต่ถ้าเป็นยามสงบต้องรอคอยนาน บางคนรอจนกระทั่งแก่เกินไป จนพลาดโอกาสเป็นนายทหารสัญญาบัตร แม้เป็น Passed Midshipman ก็ตาม



Cadet Officers Cadet เป็นคำมาจากภาษาฝรั่งเศส “**Cadet**” หมายถึงบัตรชายหนุ่มของครอบครัวคนชั้นสูงหรือขุนนาง ปัจจุบันหมายถึงผู้รับการฝึก (**A Trainee**) มักใช้ในความหมายคนที่รับการฝึกเพื่อเป็นนายทหารสัญญาบัตรซึ่งปกติแล้วเป็นคนหนุ่ม/สาว มีความหมายแตกต่างกันไปแต่ละประเทศ คำนี้ในบริบทของพลเรือนมีการนำไปใช้เช่นกัน เช่น ในวงการกีฬา องค์การเดินเรือพาณิชย์ ตำรวจ เป็นต้น

ขอย้อนกลับมาการฝึก ศึกษา ของราชนาวีอังกฤษ ตั้งแต่ปี ค.ศ.๑๘๓๗ **Royal Naval College** ดั้งเดิมถูกปิด เปลี่ยนกลับไปเป็นการฝึกศึกษาของในเรือรบอย่างเดียว ต่อมาในปี ค.ศ.๑๘๔๔ เริ่มใช้คำว่า **Naval Cadet** สำหรับนักเรียนที่จะเป็น **Midshipman** และมีอายุไม่น้อยกว่า ๑๔ ปี ต้องผ่านการสอบของกระทรวงทหารเรือ (**Admiralty Exam**) และต้องผ่านการปฏิบัติหน้าที่เป็น **Naval Cadet** ๓ ปีกับการทำงาน ๒ ปี ในกองทัพเรือ

การเสื่อมลงของคุณภาพนายทหารเรือทำให้ราชนาวีอังกฤษสั่งให้บรรดา **Cadet** ทุกคนฝึกในเรือซึ่งจอดทอดสมอ ซึ่งเริ่มตั้งแต่ ค.ศ.๑๘๕๗ โดยใช้เรือ **HMS Illustrious** ต่อมาในปี ค.ศ.๑๘๕๙ ใช้เรือ **HMS Britannia** แทน เดิมเรือลำนี้ถูกย้ายไปจอดที่ **Portland** ในปี ค.ศ.๑๘๖๒ แล้วถูกย้ายมาจอดในปีถัดมาที่ **Britannia Royal Naval College** จนถึงปัจจุบัน

Cadet ที่ต้องการเป็น **Line Officer** (สาย **Command** เช่น ผู้บังคับการเรือ ผู้บังคับกองเรือ เป็นต้น) ใช้เวลาฝึกศึกษาในห้องเรียนที่ **Dartmouth** ๒ ปี ซึ่งขณะนั้นเรียกว่า **Naval Cadet** สำหรับนักเรียนที่สอบผ่านการศึกษาระดับ **First Class** และมีทักษะในการนำเรือ เดินเรือ และการสอบครั้งสุดท้ายสามารถไปฝึกต่อกับเรือรบในทะเลได้ และพวกเขาเป็น **Midshipman** ทันทีเมื่อสอบผ่าน **College** ได้

Midshipman จะทำงานและฝึกเป็นการเฉพาะบนเรือ ๑ ปี และต่อด้วยการทำงานในกองเรืออีก ๒ ปี พวกเขาจะพักอยู่ในห้อง **Gunroom** เข้ายาม และดูแลเรือรบ และฝึกการเดินเรือทุกวัน ภายหลังการฝึกศึกษารวมทั้งหมด ๕ ปี ซึ่งตอนนั้นมีอายุเฉลี่ย ๑๙ ปี เขามีสิทธิสอบเลื่อนเป็นนายทหารสัญญาบัตรยศเรือตรี หากสอบผ่านจะถูกย้ายมาศึกษาต่อที่ **Royal Naval College** ที่ **Greenwich** ขณะที่มียศเรือตรี **Royal Naval College** นี้เปิดมาตั้งแต่ปี ค.ศ.๑๙๗๓ เพื่อให้เป็นมหาวิทยาลัยของกองทัพเรือ

ในปี ค.ศ.๑๙๐๕ มีการสร้างอาคารใหม่บนบกแทนการใช้เรือ **HMS Britannia** แต่ยังคงชื่อเดิมว่า **Britannia Royal Naval College**

ปี ค.ศ.๑๙๑๓ ราชนาวีอังกฤษมีความต้องการจำนวนนายทหารเพิ่มมากขึ้นเพื่อรองรับการเข้าสู่สงครามโลกที่มีแนวโน้มว่าจะหลีกเลี่ยงยาก จึงรับเด็กหนุ่มอายุ ๑๘ ปี จากโรงเรียนภายนอก เรียกเด็กเหล่านั้นว่า **Special Entry** บรรดา **Cadet** ที่มาจาก **Special Entry** รับการฝึกเพียง ๖ เดือน เท่านั้นก่อนที่จะลงฝึกและทำงานในเรือในฐานะเป็น **Midshipman** ส่วน **Cadet** ทั้งหมดที่ **Dartmouth** ถูกระดมพลให้เป็น **Midshipman** เมื่อสงครามโลกครั้งที่ ๑ เกิดขึ้น แต่ประจำอยู่กับกองเรือสำรอง

ภายหลังสงครามโลกครั้งที่ ๒ มีการปฏิรูปการฝึกศึกษาของราชนาวีอังกฤษสำหรับผู้ที่จะเป็นนายทหาร โดยมีอิทธิพลมาจากความคิดและความต้องการด้านคุณภาพของนายทหารเรือ รวมทั้งอิทธิพลจากกองทัพเรืออื่น ๆ ที่ปรับปรุง พัฒนาให้มีการศึกษาระดับมหาวิทยาลัย

ค.ศ.๑๙๔๔ อายุเฉลี่ยของผู้ที่เข้าเรียนที่ **Dartmouth** เพิ่มเป็น ๑๖ ปี และอีก ๖ ปีต่อมาเพิ่มเป็น ๑๘ ปี

หลังจากปี ค.ศ.๑๙๕๗ **Midshipman** ไม่ต้องฝึกและทำงานในกองเรือ



ต่อมาปี ค.ศ.๑๘๗๒ Cadet ทั้งหมดที่ College เปลี่ยนสภาพเป็น Midshipman จึงทำให้ตำแหน่ง Cadet ถูกยกเลิก

ในส่วนของสหรัฐฯ นั้น รัฐบาลได้เห็นชอบให้สร้างกองทัพเรือในปี ค.ศ.๑๗๙๔ Midshipman มีลำดับชั้นอยู่ในชั้นของนายทหารประทวน พันจ่า แต่ต้องได้รับการแต่งตั้งจากประธานาธิบดี Midshipman ในระยะแรกมีหน้าที่และความรับผิดชอบคล้ายคลึงกับในราชนาวีอังกฤษ ปกติเป็นชายหนุ่มอายุ ๑๔ - ๒๒ ปี เข้ารับการฝึกศึกษาเพื่อเป็นนายทหารเรือสัญญาบัตร “Passed Midshipman” เริ่มใช้ครั้งแรกในปี ค.ศ.๑๘๑๙ เป็นชั้นยศที่กำหนดเป็นทางการของ ทร.สหรัฐฯ

การแยกแยะ Midshipman ว่าเป็นนายทหารคนหนึ่งนั้นเป็นเรื่องที่เกี่ยวกับคุณสมบัติของพวกเขาในปัจจุบัน US Navy Regulation กำหนดไว้ว่า “ตามกฎหมาย Midshipman ในด้านคุณสมบัติเป็นนายทหารเรือ และถูกจัดเข้าอยู่ในประเภทสายการบังคับบัญชา” แต่ในอดีตตามที่ได้กำหนดไว้ในการจัดส่วนราชการของกองทัพเรือ รัษฎบัญญัติของปี ค.ศ.๑๘๑๕ เป็นดังนี้

: ลำดับที่บรรดานายทหารจะต้องยึดถืออาวุโสและการบังคับบัญชาในเรือรบที่พวกเขาสังกัดอยู่ คือ :

Captain (ผู้บังคับการเรือรบขนาดใหญ่) หรือ Commander (ผู้บังคับการเรือรบขนาดเล็ก)

Lieutenant (ทำหน้าที่ช่วยผู้บังคับการเรือ, First Lieutenant หรือ Executive Officer คือ ต้นเรือ)

Master (สิ่งจำเป็นที่ต้องเกี่ยวข้อง คือ แผนที่เดินเรือ, เข็มทิศ, ระดับน้ำ, เวลา, ลม และเส้นทางการเดินเรือ - ปัจจุบันน่าจะเป็นตำแหน่งต้นหน)

Master's Mate เป็นยศเก่าแก่ของทหารเรือ ปัจจุบันถูกลดความสำคัญเป็นเพียง Mate แม้เป็นยศของนายทหาร แต่ใช้ห้องเมสเดียวกับพันจ่า

Boatwain สร้างเรือ

Gunner นายปืน

Carpenter ในยุคเรือใบช่างไม้เป็นบุคคลมีคุณค่ามาก

Midshipman

คำสแลงที่เรียก Midshipman

- Mid หรือ Middy เป็นคำที่ใช้เรียกกันอย่างแพร่หลาย โดยเฉพาะผู้ที่ศึกษาอยู่ที่โรงเรียนนายเรือ Annapolis

- Snotty เป็นคำสแลงที่เรียก Midshipman ในราชนาวีอังกฤษตั้งแต่ยุคเรือใบ คำนี้ตามตัวอักษรแล้ว หมายถึง สกปรก โสมม ที่มาของคำนี้มีอยู่ ๒ ทฤษฎี คือ

ทฤษฎีแรก - บรรดา Midshipman ขาดแคลนผ้าเช็ดหน้า พวกเขาจึงใช้แขนเสื้อเช็ดจมูก เมื่อน้ำมูกไหลออกมา กล่าวกันว่า Prince William (ต่อมาเป็นพระเจ้า William ที่ ๔) มีเรื่องโด่งดังว่าเป็นตัวอย่างของการปฏิบัติดังกล่าวในขณะที่พระองค์ทรงเป็น Midshipman

ทฤษฎีที่สอง - จากสาเหตุข้างต้น พวก Midshipman จะสวมเสื้อที่มีกระดุม ๓ เม็ด เย็บติดที่บนข้อมือเสื้อ Jacket เพื่อป้องกันการใช้ปลายแขนเสื้อเช็ดจมูก

- Reefer เป็นอีกคำหนึ่งที่ทหารเรือยุคเรือใบเรียก Midshipman (Reefer = คนรีบใบเรือ)

ข้อสังเกต ๑. ผู้ที่ศึกษาใน Military Academy ที่ West Point และ Air Force Academy มีคำเรียกเพียงคำเดียวว่า Cadet



๒. ในสหรัฐอเมริกา และยุโรปบางประเทศอนุญาตให้สตรีเข้าศึกษาในสถาบันที่ผลิตนายทหารสัญญาบัตรในกองทัพเรือสหรัฐฯ มีการถกเถียงยังหาข้อยุติไม่ได้ว่า จะใช้คำใดที่เหมาะสม เช่น ควรเปลี่ยนเป็น Midshipperson, Midshippeople บางคนเห็นว่า ตัด Man ออกเหลือเพียง Midship แต่ก็มีคนแย้งว่าแล้ว Seaman ถ้าเหลือเพียง Sea จะน่าเกลียดไหม ทำนองเดียวกับ Human เหลือเพียง Hu คงตลกดี บางคนให้เหตุผลว่าการเปลี่ยนชื่อจะเลยเวลาเสียแล้ว (Overdue) แต่ที่มีเหตุผลและมีน้ำหนักคือ ชื่อไม่มีความสำคัญเท่ากับการกระทำ (ทำนองเดียวกับที่เรากล่าวว่าชื่อนั้นสำคัญไฉน) เรื่องนี้แม้รัฐมนตรีทบวงทหารเรือสหรัฐฯ มีหนังสือถึงผู้บัญชาการทหารเรือ (CNO) ให้พิจารณาเพื่อให้เหมาะสมแก่ทั้งสองเพศใช้คำร่วมกัน แต่เมื่อกองทัพเรือเห็นว่าไม่ควรเปลี่ยนแปลงเพราะ “Midshipman” เป็นยศที่มีกฎหมายรองรับ ฝ่ายการเมืองจึงเงียบไป

สรุป

เฉพาะกองทัพเรือสหรัฐฯ และราชนาวีอังกฤษเรียกผู้ที่กำลังฝึกศึกษาก่อนที่จะติดยศเป็นนายทหารเรือต่างกัน และหากนำระบบของยุโรปมาเปรียบเทียบกับแล้วคงหาข้อยุติได้ยากกว่า สำหรับกองทัพเรือไทย ควรเรียก Midshipman ว่าอย่างไรดี ปัจจุบันเรานำตัวแบบของกองทัพเรือสหรัฐฯ มาใช้ ซึ่งเขาเรียกคนเหล่านั้นว่า Midshipman ตั้งแต่ต้นจนจบการศึกษา ส่วนของเราเคยใช้คำว่า Cadet มายาวนานก็น่าจะใช้ต่อไป ในระบบการศึกษาของเราไม่มีนักเรียนทำการ ดังนั้น Midshipman น่าจะเรียกกว่านักเรียนนายเรืออย่างที่เคยใช้กันมา

อย่างไรก็ดี โบราณกล่าวว่าชื่อนั้นสำคัญไฉน เอาสมองไปคิดเรื่องอื่น ๆ ที่สำคัญกว่าน่าจะเกิดประโยชน์ เช่น ทำอย่างไรให้การผลิตนายทหารหลักมีประสิทธิภาพ จบมาแล้วสามารถทำงานได้อย่างมีอาชีพ เป็นเรื่องใหญ่และต้องช่วยกันคิดช่วยกันทำ หากยังใช้การผลิตด้วยวิธีการเดิม ๆ อย่างหวังเลยว่า รากแก้วของกองทัพเรือจะเข้มแข็งอย่างที่ผู้ใหญ่แทบทุกคนในกองทัพเรือต้องการ

