



# วิถีชาวเรือ

## ปัญหาเรื่องเพศบนเรือรบ

พลเรือเอก ไทศล บุกสินธุวงศ์

ในราชนาวีไทยเราอาจไม่เคยได้ยินปัญหาเกี่ยวกับเรื่องเพศบนเรือรบ ทั้งนี้อาจเป็นเพราะกองทัพเรือไม่อนุญาตให้สุภาพสตรีอยู่บนเรือรบโดยเฉพาะค้างคืนเมื่อเรือออกทะเล และในกองทัพเรือยังไม่มีนายทหารหญิงหรือนายทหารชั้นประทวนหญิงได้รับการฝึกมาเพื่อปฏิบัติงานบนเรือหลวง

แต่หากย้อนกลับไปดูทหารเรือของชาติอื่นจะพบว่าปัญหาเกี่ยวกับเรื่องเพศกลายเป็นเรื่องสำคัญ มักเกิดขึ้นบ่อยครั้งในปัจจุบัน โดยเฉพาะในกองทัพเรือของบางประเทศที่อนุญาตให้สุภาพสตรีได้มีโอกาสเท่าเทียมกับทหารชาย ปัญหาเรื่องเพศที่คำแนะนำเสนอในบทความนี้จะจำกัดเพียงการคุกคามทางเพศ หรือการล่วงละเมิดทางเพศ (Sexually Harassment) ที่ร้ายแรง กับปัญหากิจกรรมทางเพศ (Sex Affairs) ที่สมยอมกันทั้งสองฝ่าย

เพื่อมิให้บทความนี้มีควมยาวมากเกินไป จึงขอจำกัดขอบเขตการนำเสนอเฉพาะที่เกี่ยวกับราชนาวีอังกฤษ และกองทัพเรือสหรัฐอเมริกา

เป็นหลัก เมื่อได้อ่านบทความนี้แล้วเชื่อว่าคงได้แนวความคิดว่า กองทัพเรือไทยถึงเวลาแล้วหรือไม่ที่จะเปิดโอกาสให้ทหารหญิงปฏิบัติหน้าที่บนเรือหลวง หรือต่อไปในอนาคตหากมีการเรียกร้องความเท่าเทียมกันทางเพศ เราควรป้องกันแก้ปัญหาอย่างไร ซึ่งอาจไม่ใช่วิธีการแบบทันทีทันใด แต่โดยนุ่มนวลและค่อยเป็นค่อยไป

## ผู้หญิงบนเรือรบของราชนาวีอังกฤษสมัยโบราณ

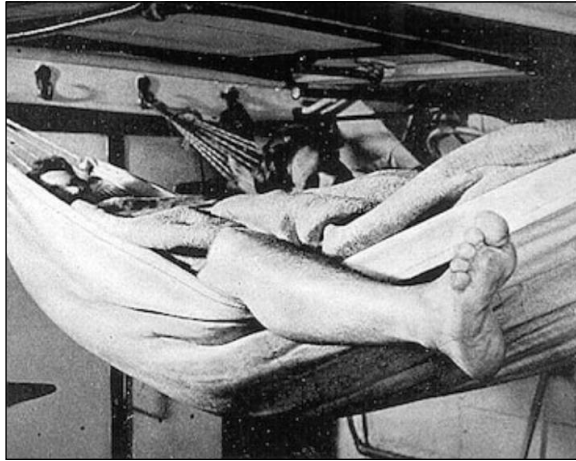
ในยุคของ Lord Nelson เรือรบเรือใบ (Man of War) ที่ออกปฏิบัติการในทะเลเป็นเวลานานในแต่ละครั้ง กระทรวงทหารเรือ (The Admiralty) ได้ออกข้อบังคับไม่ให้ผู้หญิงออกทะเลไปกับเรือรบ สมัยสงครามนโปเลียน (Napoleonic War) อังกฤษได้ต่อเรือรบเพิ่มขึ้นจำนวนมากเพื่อทำสงครามทางเรือกับฝรั่งเศส ปัญหาเฉพาะหน้าในขณะนั้นคือ จำนวนทหารประจำเรือสำหรับเรือรบที่สร้างขึ้นใหม่ จะใช้วิธีสมัครใจจากชาวบก (Landlubber) จากลูกเรือพาณิชย์ก็ยังไม่เพียงพอ จึงเกิดวิธีการใช้กำลังบังคับต่อชายฉกรรจ์จากชาวบ้านที่อาศัยอยู่บริเวณชายทะเล (Impressment) ซึ่งแน่นอนว่าคนเหล่านั้นส่วนใหญ่ต้องพรากครอบครัวของตน ด้วยเหตุนี้ส่วนหนึ่งของผู้หญิงที่ออกทะเลไปกับเรือรบอาจเป็นคนรักหรือภรรยาของเขา นอกจากนั้นผู้หญิงบางคนเป็นสาวสวยที่มีเสน่ห์ (Sirens) ที่ล่อเรือแอบนำขึ้นเรือแล้วติดเรือออกทะเล

แม้กระทรวงทหารเรืออังกฤษจะออกกฎหมายห้ามผู้หญิงออกทะเลไปกับเรือรบ แต่นั่นคงเป็นเหมือนทำเป็นไม่รู้ไม่เห็น (Turn a Blind Eye) มีหลักฐานมากมายที่ชี้ว่าได้มีการแอบนำผู้หญิงขึ้นบนเรือรบแล้วออกทะเลไปกับเรือ เช่น ในการทัพที่อียิปต์ระหว่าง ค.ศ.๑๘๐๑ กองเรือของอังกฤษอนุญาตให้ทหารร้อยละ ๓ พากรรยาดิตไปด้วยในระหว่างการสู้รบกับกองเรือของฝรั่งเศส ผู้หญิง (บางคนปลอมตัวเป็นชาย) ได้ร่วมรบด้วย นอกจากนั้นยังทำหน้าที่เป็นพยาบาล เป็นต้น กล่าวได้อย่างเต็มปากว่า การที่ผู้หญิง (ในสถานภาพต่าง ๆ) ออกทะเลไปกับเรือรบกลายเป็นที่ยอมรับของทั้งทหารประจำเรือและสังคมในขณะนั้น

แต่กระนั้นก็ตาม การปรากฏตัวของผู้หญิงบนเรือรบส่วนใหญ่แล้วเป็นที่ปกปิดด้วยวัตถุประสงค์ทางราชการ เช่น ได้ระบุไว้ในเนื่องจากกองทัพเรือไม่ต้องการจ่ายเงินสำหรับพวกเธอ ดังนั้น จึงไม่มีการบันทึกไว้ในบัญชีพลของทางเรือ แต่อาจปรากฏอยู่ในสมุดบันทึกหรือเมื่อเกิดคดีอาญาบนเรืออาจปรากฏชื่อผู้หญิงบางคนที่เกี่ยวข้องในเอกสารของศาลทหาร



หลักฐานที่ชัดเจนอีกอย่างหนึ่งที่แสดงความมีตัวตนจริงของผู้หญิงบนเรือรบสมัยโบราณคือ จำนวนชาวเรือ เช่น Son of a Gun หมายถึง เด็กที่คลอดออกมาใกล้ปืนใหญ่เรือข้างกราบ ซึ่งเป็นที่ว่างระหว่างบรรดาปืนใหญ่เรือข้างกราบใช้เป็นที่นอนของบรรดาลูกเรือ และบางคนอาจนอนกับภรรยาหรือคนรักที่ออกทะเลไปด้วยกัน เด็กที่ถือกำเนิดมาเช่นนี้จึงถือว่าเป็นเรื่องไม่ธรรมดา และในบางกรณีอาจไม่แน่ใจว่าใครเป็นพ่อของเด็ก จึงเรียกเด็กคนนั้นว่าเป็น Son of a Gun นี่เป็นตัวอย่างหนึ่งของการมั่วสุมทางเพศบนเรือรบ ปัจจุบันจำนวนชาวเรือนี้ที่ใช้บนบก หมายถึง คำทักทาย (กับเพื่อนผู้ชาย) แปลกจัง อะไรกันนี้ แม่เจ้า เช่น ประโยค Son of a Gun, You're Blowing My Mind - แม่เจ้า นายทำสมอนั้นปั่นป่วนไปหมด คำจำนวนที่กล่าวว่า Show a Leg มาจากการปลุกลูกเรือที่นอนในเปลรวมกัน ซึ่งอาจมีผู้หญิงนอนอยู่บนเปลใดเปลหนึ่ง การบอกให้ยื่นขาเพื่อแสดงตน ผู้ที่ทำการปลุกจะรู้ว่าขาใดเป็นของผู้หญิงหรือผู้ชาย ผู้หญิงไม่ต้องเข้ายามส่วนสามีต้องตื่น แต่ปัจจุบันจำนวนนี้มีความหมายเพียงตื่นแสดงอาการตื่น



เรือรบเรือใบยุคของ Lord Nelson ที่เป็น Ship of The Line (อนุमानเป็น Battle Ship) มีขนาดใหญ่ บางลำมีทหารประจำเรือร่วม ๕๐๐ คน ความเป็นอยู่ย่อมแออัด และเมื่อมีผู้หญิงร่วมเดินทางไปด้วย ปัญหาเรื่องเพศย่อมหนีไม่พ้น เช่น การคุกคาม หรือ ล่วงละเมิดทางเพศ ปรากฏขึ้นบ่อยในราชนาวิกอังกฤษเป็นประเพณีที่ปฏิบัติกันมานาน เกี่ยวกับการแจกเครื่องดื่มแอลกอฮอล์โดยเฉพาะการแจกเหล้ารัมผสมน้ำ (Grog) ให้แก่ทหารประจำเรือเป็นประจำทุกวัน บรรดาผู้หญิงที่อยู่บนเรือย่อมมีโอกาสดื่มเหล้า แม้จะไม่ได้รับแจกโดยตรง เมื่อพวกเขาดื่มจนเมาสิ่งที่ไม่พึงปรารถนาเกิดขึ้นเป็นเรื่องที่หนีไม่พ้น โดยเฉพาะผู้ที่เป็นภรรยาหรือคนรักของกะลาสีเรือ มีบันทึกของกะลาสีเรือ คนหนึ่งกล่าวไว้ว่า: “เมื่อทั้งชายและหญิงดื่มกันจนเมา ระเบียบวินัยที่ตรงของเรือถูกทำลาย การทะเลาะกันบนดาดฟ้าป็น พื้นที่ย่างระหว่างปืนเรือสกรก บางครั้งผู้หญิงที่เมาแล้ว ครองสติไม่อยู่ได้กล่าววาจาดูหมิ่นนายทหาร หรือยื่นข้อร้องเรียนต่าง ๆ ต่อนายทหาร ทั้ง ๆ ที่พวกเขาไม่มีสิทธิกระทำเช่นนั้น บางคนถึงกับป็นเสากระโดงถอดกระโปรงชั้นใน โบกหักทลายกับเรือธง”

การแก้ปัญหาต่าง ๆ ตั้งแต่การกระทำขัดกับระเบียบวินัยเล็กน้อยไปจนถึง เรื่องร้ายแรงที่ต้องตั้งศาลทหารขึ้นมาพิจารณาเป็นเรื่องปกติสำหรับกองเรือในยุคนั้น แต่ไม่รวมถึงการพิจารณาการลงทัณฑ์ต่อผู้หญิงที่ติดไปกับเรือรบ

นั่นเป็นเรื่องราวที่เกิดขึ้นสมัยศตวรรษที่ ๑๗ - ๑๘ คราวนี้กลับมาดูกันว่า ในยุคร่วมสมัยของศตวรรษที่ ๒๐ และต้นศตวรรษที่ ๒๑ มีอะไรเกิดขึ้นในราชนาวิกอังกฤษ เกี่ยวกับกิจกรรมทางเพศ และการคุกคามทางเพศบ้าง ในที่นี้จะยกตัวอย่างของเหตุการณ์ บนเรือผิวน้ำ และบนเรือดำน้ำนิวเคลียร์



เรื่องอื้อฉาวทางเพศบน HMS Portland เป็นเหตุการณ์เมื่อราว ๑๐ ปีที่ผ่านมาจนทำให้เรือลำนี้ซึ่งกำลังปฏิบัติหน้าที่ในทะเลต้องถูกเรียกกลับอังกฤษโดยปราศจากผู้บังคับการเรือ เนื่องจากเกิดเรื่องอื้อฉาวทางเพศ ซึ่งผู้บังคับการเรือหญิงมีเพศสัมพันธ์กับนายทหารภายใต้บังคับบัญชาของเธอ HMS Portland ได้ปฏิบัติภารกิจรักษาผลประโยชน์ของอังกฤษทางทะเลและปราบปรามการกระทำอันเป็นโจรสลัดกับปราบปรามยาเสพติดในน่านน้ำฝั่งตะวันตกของยุโรปและแอฟริกา รวมทั้งหมู่เกาะฟอล์กแลนด์ และในทะเลแคริบเบียน นาวาโทหญิง Sarah West (อายุขณะนั้น ๔๑ ปี) เป็นผู้บังคับการเรือฟริเกต HMS Portland เธอเป็นผู้บังคับการเรือหญิงคนแรกของเรือรบระดับแนวหน้า ในรอบ ๕๐๐ ปี ของราชนาวีอังกฤษ เธอได้หย่ากับสามีซึ่งเป็นนักบินนาวีเมื่อ ๖ ปีก่อนหน้านั้น

ส่วนฝ่ายชาย นาวาตรี Richard Gray (อายุ ๓๕ ปี) เพิ่งแต่งงานก่อนหน้านั้นราว ๑ ปี เป็นงานแต่งงานที่หรู มีพิธีรดซุ้มกระบี่ งานเลี้ยงรับรองจัดขึ้นที่โรงแรมหรูแห่งหนึ่งใน Cornwall หลังการแต่งงานเธอได้อยู่ร่วมกับสามีเพียง ๕ สัปดาห์ ก่อนที่สามีออกเดินทางไปกับเรือฟริเกต HMS Portland เพื่อปฏิบัติภารกิจนาน ๗ เดือน

นาวาตรี Gray ทำหน้าที่นายทหารยุทธการ รับผิดชอบโดยตรงเกี่ยวกับระบบอาวุธและการป้องกันเรือ ซึ่งตำแหน่งนี้เองทำให้เขาได้มีโอกาสสนทนากับผู้บังคับการเรือหญิง

กรณีอื้อฉาวทางเพศดังกล่าวนี้ มีผลให้ทั้งคู่ถูกย้ายตัวออกจากเรือระหว่างที่เรือกำลังปฏิบัติหน้าที่ในทะเล ต้นเรือรักษาราชการแทนผู้บังคับการเรือ ได้นำเรือกลับเข้าจอดที่ฐานทัพเรือ Devonport ในเมือง Plymouth หลังการสอบสวนทั้งคู่ประสบชะตากรรมแน่นอน



การมั่วเซ็กซ์บนเรือดำน้ำนิวเคลียร์อังกฤษ HMS Vigilant เป็นเรือดำน้ำนิวเคลียร์ของอังกฤษ ชั้น Vanguard ซึ่งติดตั้งปืนอาวุธ Trident ขณะที่เกิดเรื่องอื้อฉาวทางเพศ เรือดำน้ำนี้ปฏิบัติการอยู่ในเขตแอตแลนติกเหนือ มีภารกิจปกป้องสหราชอาณาจักร กรณีที่เกิดสงครามนิวเคลียร์ เหตุการณ์ที่ค่อนข้างน่าละอายนี้มีผลทำให้ นายทหาร จำนวน ๕ คน ถูกขับให้ออกจากราชการ หนึ่งในนั้นเป็น เรือตรีหญิง Rebeaca Edwards ถูกกล่าวหาว่ามีเพศสัมพันธ์กับผู้บังคับการเรือ เธอเป็นนายทหารวิศวกรรมอาวุธของเรือ นาวาโท Stuart Armstrong (อายุ ๔๑ ปี) ผู้บังคับการเรือถูกกล่าวหาว่ามีความสัมพันธ์ทางเพศกับนายทหารหญิงคนหนึ่ง เหตุการณ์น่าละอายถูกเปิดเผย เมื่อลูกเรือคนหนึ่งได้แจ้งต่อนายทหารของฐานทัพเรือใน Fastlane ใกล้เมือง Glasgow ยังส่งผลให้ในเวลาต่อมา นาวาโท Armstrong ต้องถูกออกจากตำแหน่ง ต้นเรือซึ่งเป็นผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นรองลงมา คือ นาวาตรี Michael Seal ถูกพักราชการชั่วคราวในระหว่างที่ถูกกล่าวหาเช่นกัน

กล่าวกันว่าเหตุการณ์อื้อฉาวบนเรือ HMS Vigilant นั้น น่าจะกระทำกันอย่างทำหยาและค่อนข้างเปิดเผย มีผู้ให้ข้อสังเกตว่า เรือตรีหญิง Rebecca Edwards ได้นำรูปแบบของผู้บังคับการเรือไปสวมขณะที่สนุกสนานกันในห้องโถงนายทหาร

เรื่องอื้อฉาวครั้งนี้ได้เผยากองบัญชาการกองทัพเรืออังกฤษ แม้ว่าการสอบสวนได้ดำเนินการทันทีพร้อมกับการลงโทษผู้กระทำผิดตามกฎหมายของราชนาวี ความสัมพันธ์ทางเพศตามสายการบังคับบัญชาเป็นสิ่งต้องห้ามหรือแม้แต่ความสัมพันธ์ระหว่างลูกเรือด้วยกัน ซึ่งไม่ได้อยู่ในสายการบังคับบัญชาต้องปฏิบัติตามอย่างเข้มงวดตามนโยบาย “No Touching Policy” ซึ่งได้มีผลบังคับใช้แล้ว

เดิมนั้นราชนาวีอังกฤษไม่อนุญาตให้ทหารหญิงปฏิบัติหน้าที่บนเรือดำน้ำ แต่ได้ยกเลิกหลักการนี้เมื่อ ค.ศ.๒๐๑๑ และเริ่มบรรจุทหารหญิงลงบนเรือดำน้ำใน ๓ ปีต่อมา

เรื่องอื้อฉาวทางเพศบนเครื่องบินของอังกฤษทั้งเรือมิวน้ำและเรือดำน้ำได้เกิดขึ้นค่อนข้างมาก โดยเฉพาะในยุคปัจจุบัน ซึ่งกองทัพเรือได้พยายามแก้ไขด้วยวิธีการต่าง ๆ แต่ก็ดูเหมือนเหตุการณ์ที่น่าละอายนั้นมิได้ลดลง ตรงกันข้ามนับวันที่มากขึ้นและแน่นอนว่าการปกปิดเรื่องอื้อฉาวต่อสื่อมวลชนเป็นสิ่งที่ยากในปัจจุบัน การวิจารณ์จึงเป็นสิ่งที่เลี่ยงไม่ได้ นักวิจารณ์ของหนังสือพิมพ์ Daily Mail ถึงกับเสนอเชิงเยาะเย้ยว่า ทหารหญิงที่ทำงานบนเรือรบควรสวมเครื่องป้องกันการร่วมเพศ (Chastity Belt - เกิดขึ้นในยุคกลางของยุโรป) ให้เป็นส่วนหนึ่งของเครื่องแบบด้วย วิธีการนี้อาจไม่ได้ผลเลยหากทั้งสองฝ่ายสมัครใจ อาจได้ผลในกรณีการล่วงละเมิดทางเพศ เช่น การข่มขืน เป็นต้น มีตัวเลขที่น่าตกใจในช่วงเวลา หลัง ค.ศ.๒๐๐๐ ประมาณ ๑๐ ปี มีจำนวนทหารหญิง ๓๕ คน จากจำนวนเรือ ๑๘ ลำ ได้ถูกส่งกลับทางอากาศยาน (Airlift) ขึ้นบก ด้วยเหตุผลว่าเธอเหล่านั้นตั้งท้อง ตัวเลขขยับสูงขึ้นในปี ค.ศ.๒๐๑๕ มีจำนวน ๒๕ คน และหลังจากนั้น ๔ ปี จำนวนเพิ่มขึ้นอีก ๑๐ คน ทหารหญิงของราชนาวีอังกฤษ ประมาณ ๓,๐๐๐ คน ปฏิบัติงานบนเรือในทะเลหรือราวร้อยละ ๑๐ ของกำลังพลรวมที่อยู่ในทะเล เป็นหน้าที่จำเป็นอย่างหนึ่งเกี่ยวกับสุขภาพของกำลังพลที่กองทัพเรือต้องส่งผู้ที่ตั้งท้องกลับขึ้นบกเมื่อสถานการณ์อำนวยให้

ราชนาวีอังกฤษแก้ปัญหาเกี่ยวกับทหารหญิงตั้งท้องบนเรือรบ อาจไม่ใช่วิธีการที่คิด แม้ทางราชการได้ออกกฎหมายห้ามก็ตาม โดยข้อเท็จจริงแล้วผู้ที่ตั้งท้องซึ่งเกิดขึ้นก่อนเรือออกทะเลโดยที่เจ้าตัวไม่รู้ตัว ส่วนความสัมพันธ์ทางเพศของบรรดาลูกเรือขณะที่เรืออยู่ในทะเลนั้น เนื่องจากบางภารกิจเรือต้องออกทะเลนานหลายเดือน ซึ่งประเด็นเหล่านี้กลายเป็นเรื่องกสิณไม่เข้าคายไม่ออก และคงต้องเผชิญกับปัญหาดังกล่าวอีกต่อไป

**เรื่องอื้อฉาวทางเพศบนเรือรบสหรัฐฯ** ด้วยความที่เป็นกองทัพเรือเกิดขึ้นใหม่เพียงสองร้อยกว่าปี ปัญหาเรื่องอื้อฉาวทางเพศบนเรือรบอาจปรากฏน้อยมากเมื่อเทียบกับราชนาวีอังกฤษในยุคเรือรบเรือใบ แต่ในปัจจุบันสหรัฐฯ มีกองทัพเรือที่ใหญ่ที่สุดในโลก จำนวนเหตุการณ์เรื่องอื้อฉาวทางเพศย่อมมากในเชิงปริมาณ ในบทความนี้จะอ้างอิงการศึกษาของ RAND Corporation ของสหรัฐฯ เป็นหลัก RAND เป็นคลังสมอง (Think Tank) เป็นสถาบันไม่หวังผลกำไร วิจัยและพัฒนาด้านนโยบายให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ของประเทศ เพื่อประกอบการตัดสินใจ บริษัทนี้ก่อตั้งโดยบริษัท Douglas Aircraft ในปี ค.ศ.๑๙๔๘ และต่อมาได้เสนองานวิจัย และค้นคว้าให้แก่กองทัพสหรัฐฯ บริษัทได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากรัฐบาล และเงินบริจาคจากภาคเอกชน สำนักงานตั้งอยู่ที่ Santa Monica ใน California มีเจ้าหน้าที่ประมาณ ๑,๗๐๐ คน ผลงานวิจัยและการค้นคว้าเป็นที่ยอมรับขององค์กรเป็นส่วนใหญ่ แต่ผลงานบางชิ้นอาจไม่สมบูรณ์และถูกโต้แย้งจากหน่วยที่เสนอให้วิจัยและค้นคว้าบ้าง ซึ่งเป็นเรื่องธรรมดา

ดังปรากฏว่ากลาโหมของสหรัฐฯ ในตอนแรกพยายามถึงเรื่องการรายงานการวิจัย เรื่องความอื้อฉาวทางเพศในกองทัพสหรัฐฯ แต่เมื่อรัฐไม่อยู่กับปฏิเสธและแก้ตัว ในบางประเด็น

เมื่อราว ๓ ปี ที่ผ่านมา RAND เปิดเผยว่า กองทัพเรือสหรัฐฯ มีอัตราการทำร้าย ทางเพศ (Sexual Assault) ค่อนข้างสูงมาก และได้ยืนยันว่า จากการศึกษาครั้งใหม่ ทหารเรือหญิงที่ปฏิบัติงานบนเรือรบที่อยู่ในทะเลถูกคุกคามและทำร้ายทางเพศสูงที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับหน่วยทหารอื่น ๆ ของกองทัพสหรัฐฯ โดยยกตัวอย่างบนเรือลำหนึ่งใน รัฐ South Carolina จากการศึกษาคาดว่า ๑ ใน ๖ คน ของทหารเรือหญิงถูกทำร้าย ทางเพศ นั่นหมายถึงกองทัพเรือเป็นเหล่าของ ๑ ใน ๔ (นาวิกโยธินสหรัฐฯ ถือว่าเป็น หน่วยหนึ่งที่มีเกียรติและศักดิ์ศรีเทียบเท่าสามเหล่าทัพ) ที่มีความเสี่ยงสูงสุด

จากรายงานของ RAND ยังเปิดเผยว่า โดยเฉลี่ยแล้ว ทหารชายดูเหมือน จะถูกทำร้ายทางเพศมากกว่าเหล่าทัพอื่นเช่นกัน กล่าวคือมีอัตราความเสี่ยงร้อยละ ๑.๕ แต่เมื่อรวมทหารหญิงของกองทัพเรือทั้งในทะเลและปฏิบัติงานบนบก กองทัพเรือ มีอัตราเสี่ยงการถูกทำร้ายทางเพศต่ำกว่านาวิกโยธินสหรัฐฯ คือ ร้อยละ ๗ ในขณะที่ นาวิกโยธินสหรัฐฯ ร้อยละ ๘ แต่กระนั้นก็ตาม สำหรับบรรดาทหารเรือหญิง RAND ไม่สามารถชี้ชัดได้ว่าตำแหน่งไหนบ้างมีความเสี่ยงต่อการถูกคุกคามทางเพศ รายงาน ซึ่งเป็นทางการที่เสนอต่อกองทัพเรือจาก RAND โดยผ่านหนังสือพิมพ์ Star and Stripes ทำให้กองทัพเรือกล่าวในเชิงยอมรับว่า “ข่าวสารที่ได้รับนี้มีความสำคัญมากสำหรับกองทัพเรือ เพื่อใช้ในการตกลงใจว่าเราควรกำหนดเป้าหมายในการฝึกกำลังพลของเราอย่างไร และ ตรงไหน เพื่อใช้ทรัพยากรในการตอบสนองและการป้องกัน” กองทัพเรือยังเน้นว่าข่าวสาร ที่ได้รับจาก RAND นั้น แม้จะเป็นประโยชน์แต่ก็ไม่เพียงพอ กองทัพเรือจำเป็นต้องค้นหา ว่าสาเหตุของความอื้อฉาวทางเพศที่มีอัตราสูงกว่าเหล่าทัพอื่นนั้นเกิดจากอะไร และทำไม ผลการวิจัยและการศึกษาของ RAND กองทัพเรือสหรัฐฯ ยากต่อการเมินเฉย เพราะบริษัท นี้มีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับทั้งของภาครัฐและเอกชน การหาข้อมูลนั้นกระทำด้วยความ พยายามอย่างสูง ใช้ตัวอย่างมากถึงประมาณ ๑๗๐,๐๐๐ คน

เรือรบที่ไม่ได้ออกทะเล ใ่ว่าจะมีอัตราเสี่ยงต่อการถูกทำร้ายทางเพศต่ำกว่าเรือ ในทะเล ตัวอย่างเช่น USS Abraham Lincoln ซึ่งอยู่ในระหว่างการซ่อมบำรุงตามระยะเวลา ในฐานทัพ มีอัตราเสี่ยงของการถูกทำร้ายทางเพศสูงมาก สำหรับทหารหญิงที่เป็นทหาร ประจำเรือ ในปี ค.ศ.๒๐๑๔ ซึ่งเป็นสิ่งยืนยันว่าอัตราเสี่ยงดังกล่าวมิได้ขึ้นอยู่กับว่าเรือ อยู่ที่ไหน

ในบรรดาเรือผิวน้ำที่เกิดเรื่องอื้อฉาว ดูเหมือนไม่มีลำใดที่สาธารณชนของอเมริกาให้ความสนใจเท่ากับ USS Abraham Lincoln ซึ่งเป็น Super Carrier ชั้น Nimitz เรื่องอื้อฉาวบนเรือลำนี้ได้ถูกเปิดเผยเมื่อจำหึงคนหนึ่งชื่อ Daniels ร้องเรียนต่อผู้บังคับบัญชาว่าถูกจำหึงชายชื่อ Smith ล่วงเกินทางเพศ หลังจากที่เธอได้ไว้วางขึ้นมาปรากฏว่ายังมีจำหึงอีกสองคนที่เปิดเผย และมีอีกจำนวนหนึ่งไม่เปิดเผย คนเหล่านี้ตกเป็นเหยื่อของ Smith นักล่า (Predator) คนสำคัญ ความจริงแล้วเรื่องร้ายแรงดังกล่าวปกติแล้ว Smith ควรต้องถูกพิจารณาโดยศาลทหาร แต่กรณีนี้ผู้บังคับการเรือพิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นการยากที่จะแสดงหลักฐานที่ชัดเจน เนื่องจากเหตุการณ์ไม่ได้เกิดขึ้นทันทีก่อนหน้าการเปิดเผยของ Daniels แม้ว่าจะมีผู้เสียหายอื่น ๆ อีก แต่อาจจะเป็นเรื่องสมคบคิดกันก็ได้ ผู้บังคับการเรือจึงสั่งให้พิจารณาโทษโดยทางเรือเอง หรือที่เรียกว่า Captain's Mast ผลการพิจารณาลงโทษ Smith ถูกตัดลดเงินเดือน กักบริเวณ และให้ทำงานพิเศษเพิ่ม และต่อมาเขาถูกย้ายออกจากเรือในโอกาสแรกที่เรือกลับเข้าจอดใน Nevada และออกจากราชการในที่สุด

USS Abraham Lincoln ยังมีเรื่องอื้อฉาวทางเพศ ซึ่งได้รับความสนใจจากสื่อมวลชนอเมริกา เมื่อประมาณ ๔ ปี ที่ผ่านมา ลูกเรือหญิง ๓ คน กับชาย ๗ คน ถูกไล่ออกจากกองทัพเรือ หลังจากทั้ง ๑๐ คนนี้ ได้กระทำ Group Sex ในโรงแรมแห่งหนึ่งที่ฮ่องกงขณะเรือจอดที่นั่น ที่ร้ายกว่านั้นมีลูกเรืออีกคนซึ่งเป็นคนที่ ๑๑ ได้ถูกขึ้นศาลทหารในเวลาต่อมา เนื่องจากได้ทำร้ายทางเพศต่อลูกเรือหญิง



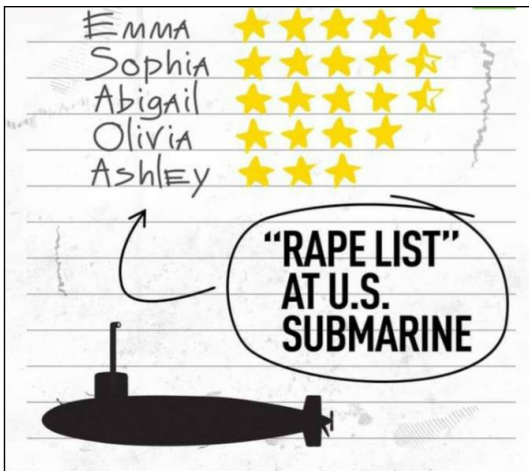
Love Boat ย้อนกลับไปอีกราวสามสิบกว่าปีที่ผ่านมา เรื่องอื้อฉาวทางเพศคงไม่มีเรื่องใดที่เกิดขึ้นบนเรือรบ เป็นที่วิพากษ์วิจารณ์กันเท่ากับเรื่องที่เกิดขึ้นบนเรือ USS Acadia ซึ่งเป็นเรือช่วยรบประเภทเรือพี่เลี้ยงเรือพิฆาต ซึ่งได้ปฏิบัติการในสงครามอ่าว

ครั้งแรก ในปี ค.ศ.๑๙๙๑ สำหรับเรือลำนี้เป็นเรือที่บรรจุกำลังพลเพศหญิงในอัตราส่วนมากที่สุดใบกองทัพเรือ กล่าวคือมากกว่า ๑ ใน ๓ ของกำลังพลทั้งหมด

เมื่อ USS Acadia เสร็จภารกิจแล้วกลับเข้าจอดที่ San Diego ปรากฏว่า ลูกเรือหญิง จำนวน ๓๖ คน หายไปจากเรือ สาเหตุที่หายไปเนื่องจากบรรดาผู้หญิงเหล่านั้นตั้งท้อง

แม้ USS Acadia เป็นเพียงเรือช่วยรบ แต่ไม่ยากนักที่จะจินตนาการว่าเป็นเรือสำราญ ตัวเลขของผู้ตั้งท้องแสดงให้เห็นว่าเป็นเรือ Love Boat หรือ Party Boat มากกว่าเป็นเรือรบ กล่าวกันว่ามีการกระทำ Free Sex ในห้องหัวเรือราวกับว่าเป็นช่องโศกณี จนทำให้บรรดาหนังสือพิมพ์ในสหรัฐฯ ชานานนามให้เป็น Love Boat นักเขียนการ์ตูนได้วาดภาพเรือซักรง Playboy ครึ่งเส้า พร้อมกับประโยค “เพื่อเป็นเกียรติแก่กระต่าย ๓๖ ตัว ซึ่งเสียชีวิตขณะปฏิบัติหน้าที่”

เหตุการณ์อื้อฉาว ของ USS Acadia ทำให้กองทัพเรือถูกวิจารณ์อย่างหนัก จากสื่อมวลชน แต่กองทัพเรือได้อ้างว่าผู้หญิงส่วนหนึ่งตั้งท้องก่อนที่เรือออกทะเล โดยที่เธอเหล่านั้นไม่รู้ตัว หรือตั้งท้องเนื่องจากไปมีเพศสัมพันธ์ขณะปล่อยขึ้นบก จะมีใครเชื่อหรือไม่ นั่น คงเป็นอีกประเด็นหนึ่ง



เรื่องอื้อฉาวทางเพศบนเรือดำน้ำ ขยายเป็นตัวอย่างเพื่อให้สอดคล้องกับยุคคอมพิวเตอร์และสื่อออนไลน์ เป็นที่ทราบกันว่ากองทัพเรือสหรัฐฯ มีเรือดำน้ำเฉพาะที่ขับเคลื่อนด้วยพลังนิวเคลียร์ เรือจึงมีขนาดใหญ่ และหากเป็นเรือที่ติดขีปนาวุธข้ามทวีปยิ่งใหญ่อีก กองทัพเรือเปิดโอกาสให้มีลูกเรือหญิง ตั้งแต่ปี ค.ศ.๒๐๑๕

สำหรับเรือที่เกิดเรื่องอื้อฉาวทางเพศ ซึ่งจะกล่าวถึงนี่คือ US Florida ซึ่งเป็นเรือชั้น Ohio มีกำลังพลที่เป็นทหารหญิงตั้งแต่ปี ค.ศ.๒๐๑๘ การมีกำลังพลเพศหญิงในเรือดำน้ำค่อนข้างล่อแหลมมากต่อการล่วงละเมิดและการคุกคามทางเพศ และได้ปรากฏเหตุการณ์ทำนองนั้นขึ้นบ่อย เช่น ใน ค.ศ.๒๐๑๔ บนเรือ USS Wyoming มีลูกเรือชาย ๑๒ คน พัวพันกับการแอบถ่ายภาพวิดีโอชายทหารหญิง และนักเรียนนายเรือหญิง ขณะที่เปลี่ยนผ้าและอาบน้ำ มีความยาวนานกว่า ๑๐ นาที เรื่องทำนองนี้ดูเหมือนไม่ร้ายแรงนัก แต่มีความผิดและถูกลงโทษ

เรื่องอื้อฉาวทางเพศบนเรือ USS Florida เป็นเรื่องใหม่ รุนแรงถึงขนาดที่ผู้บังคับการเรือต้องถูกไล่ออกจากราชการ ส่วนลูกเรือที่กระทำผิดความผิดและมีส่วนเกี่ยวข้องต่างก็โดนลงโทษสถานหนักเช่นกัน

ในขณะที่เรืออยู่ในทะเล ลูกเรือกลุ่มหนึ่งได้แจกจ่ายรายชื่อจำนวนลูกเรือหญิง ซึ่งรายชื่อนี้ต่อมาถูกส่งต่อให้ Military.com หลังจากมีเรื่องแดงขึ้นมา ได้มีการสอบสวนเป็นเอกสารยาวถึง ๗๔ หน้ากระดาษ น่าสนใจที่ปรากฏว่ามีรายชื่อทหารหญิง ๒ ประเภท ประเภทแรก เป็นการจัดลำดับด้วยการให้ดาวแก่ผู้หญิงแต่ละคน ในลักษณะเมื่อร้องตรงขณะปฏิบัติการทางเพศ ซึ่งมี ๑ - ๕ ดาว ส่วนประเภทที่ ๒ เป็นการวิจารณ์เชิงลามกทางเพศ สิ่งเหล่านี้จะประกอบข้างภาพของผู้หญิงแต่ละคน เรื่องนี้ถูกเปิดเผยขึ้นมาเมื่อลูกเรือ ๒ คน นำบัญชีรายชื่อดังกล่าวส่งให้นายทหารที่เป็นผู้บังคับบัญชา พร้อมกับชี้แจงว่าสิ่งเหล่านั้นปรากฏอยู่ในเครือข่ายคอมพิวเตอร์ของเรือ และมีการปรับปรุงให้ทันสมัยทุก ๆ ๒ - ๓ สัปดาห์ ในการออกทะเลครั้งนี้มีลูกเรือหญิง ๓๒ คน จากกำลังพลทั้งหมด ๑๗๓ คน

Military.com บรรยายบัญชีรายชื่อว่าเป็นบัญชีการข่มขืนทางเพศ (Rape Lists) จัดลำดับผู้หญิงตามรูปร่าง ลักษณะ และการกระทำทางเพศที่แตกต่างกัน ซึ่งผู้จัดทำบัญชีดังกล่าวต้องการมีความสัมพันธ์ทางเพศกับเธอเหล่านั้น รวมทั้งเป็น “กิจกรรมทางเพศที่ก้าวร้าวรุนแรง” อย่างไรก็ตาม การค้นหาเครือข่ายโดยผู้บังคับการเรือ นาวาเอก Kerchor และการทดสอบทางนิติวิทยาศาสตร์ของกองทัพเรือกลับไม่พบทั้งสองบัญชี

ปกติเรือดำน้ำนิวเคลียร์ของสหรัฐฯ ออกทะเล ครั้งละ ๖ เดือน ลูกเรือแบ่งออกเป็น ๒ ชุด คือ Gold Crew กับ Blue Crew ครั้งที่เกิดเหตุการณ์เป็นช่วงของ Gold Crew เรื่องอื้อฉาวครั้งนี้ทำให้เกิดความปั่นป่วนในบรรดาลูกเรือมากพอสมควร ลูกเรือหญิงตกอยู่ในความกลัว ทั้งนี้มีเหตุสำคัญเนื่องจาก นาวาเอก Kercher ไม่ได้แก้ปัญหายอย่างจริงจัง บางคนกล่าวว่าพวกนายทหารได้ซุกเรื่องไว้ ส่วนทหารผู้ชายกลัวว่ายอมรับได้ยาก

เป็นเรื่องที่สะอิดสะเอียน ส่วน พลเรือตรี Jobler วิจารณ์ผู้บังคับการเรือว่าภาวะผู้นำทางทหารต่ำกว่ามาตรฐาน อีกทั้งบรรทัดฐานในการทำงานของเขาก็ต่ำกว่าที่พวกเขาคาดหวังกัน เช่น เมื่อระดับล่างส่งรายงานพร้อมทั้งบัญชีรายชื่อ (Rape Lists) ให้เขานาวาเอก Kercher เพียงแต่กล่าวว่า “มันเป็นแต่เพียงกระดาษธรรมดา ๆ” การที่เขาไม่ได้จริงจังต่อการแก้ปัญหาเรื่องอื้อฉาวทางเพศ ซึ่งถือว่าเป็นเรื่องร้ายแรงนั้น บางคนวิจารณ์ว่า หรือว่าเขามีส่วนพัวพันเรื่องดังกล่าวนี้ด้วย

รายงานการสอบสวน ๗๔ หน้า ส่งผลให้ นาวาเอก Kercher ต้องถูกไล่ออกจากราชการ คนอื่น ๆ ที่พัวพันต่างถูกลงโทษหนักเบาขึ้นอยู่กับความผิดที่ได้กระทำ

เหตุการณ์อื้อฉาวนี้ส่งผลกระทบต่อหน่วยเหนือและให้บทเรียนที่ดี พลเรือตรี Richard ผู้บัญชาการหน่วยกำลังเรือดำน้ำของสหรัฐฯ ได้กล่าวว่า “แม้ข้าพเจ้าไม่สามารถรับประกันว่าเหตุการณ์ทำนองนี้จะเกิดขึ้นอีก แต่ข้าพเจ้าสามารถรับประกันว่า เราจะทำให้มาตรฐานการปฏิบัติและเอกลักษณ์ที่สูงของหน่วยกำลังของเราดำรงต่อไป”

**สังท้าย** ปัญหาเรื่องเพศบนเรือรบ แม้จะเกิดขึ้นมานานตั้งแต่ยุคเรือรบเรือใบ ทั้ง ๆ ที่มีกฎหมายผู้หญิงออกทะเลไปกับเรือรบก็ตาม ปัญหาภัยกลับร้ายแรงขึ้นในปัจจุบัน ตั้งแต่หลาย ๆ กองทัพเรือให้สิทธิสตรีได้มีโอกาสรับใช้ประเทศเช่นเดียวกับผู้ชาย และมีแนวโน้มว่าคงแก้ปัญหาได้ไม่ง่ายอย่างที่คิด เนื่องจากเป็นธรรมชาติของมนุษย์ซึ่งมีความต้องการทางเพศ แม้จะมีกฎระเบียบห้ามการล่วงละเมิดทางเพศแล้วก็ตาม แต่เมื่อทั้งสองฝ่ายเต็มใจ เรื่องอื้อฉาวคงจะห้ามยาก

อย่างไรก็ดี สำหรับกองทัพเรือของเรายังไม่เคยมีเรื่องอื้อฉาวดังกล่าว เนื่องจากมีข้อห้ามมานานแล้ว แต่ข้อเรียกร้องเรื่องความเสมอภาคทางเพศโดยอาศัยกฎหมายเราอาจต้องเผชิญในอนาคตได้ ซึ่งก็คงอีกนาน กระนั้นเราควรศึกษาติดตามหาบทเรียนจากกองทัพอื่นที่เกิดปัญหา อย่างน้อยมีอะไรที่พอป้องกันได้ก็ควรเตรียมการไว้ และในขณะที่ยังไม่เกิดปัญหบนเรือรบเราควรมุ่งเน้นไปที่หน่วยบนบกบ้าง ซึ่งอาจมีเรื่องอื้อฉาวบ้างแต่อาจไม่เป็นที่เปิดเผย

