

新时代“一带一路”推进沿线城市发展

于朝晖¹, Peng Lu²

中国上海市大连西路上海外国语大学
国际关系与公共事务学院 550 号邮编 200083
邮箱: yuzhaohui@shisu.edu.cn

收稿日期 2020. 2. 29 修回日期 2020. 4. 16 接收日期 2020. 4. 24

摘要

2017 年 10 月,在中国共产党第十九次全国代表大会上“一带一路”被写入新修订的党章,这对于新时代中国特色社会主义的发展具有重要意义。2019 年 10 月,在中华人民共和国成立 70 周年之际,“一带一路”成为中国新时代的“金色名片”。而不同国家的参与,让“一带一路”从理念转为行动,从合作走向共赢。对于沿线城市而言,融入新时代丝绸之路,跨入新世纪城市建设,正是“一带一路”向高质量发展的一个亮点。习近平主席分别在不同会议提出“一带一路”倡议,充分体现了中国对“一带一路”建设的信心,互信和互利的精神。对于中国而言,“一带一路”倡议承托着多层次的区域合作愿景,对于丝绸之路中国国内段和中国以外国际段都有着重要的发展意义。为此,本文力求通过“一带一路”六大方面对“一带一路”沿线辐射区域分析区域性城市发展的机遇,探索改革开放的创新之路,助力新时代“一

¹于朝晖(1968—),女,上海外国语大学教授,外交学博士研究生导师,从事公共外交,战略传播等研究。邮箱: yuzhaohui@shisu.edu.cn

²Peng Lu(1989—),男,上海外国语大学博士研究生,从事公共外交,战略传播等研究。邮箱: winstonlulandto@sina.com 电话: 18521775789

带一路”对沿线国家城市的影响，在建设丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的今天，将丝绸之路承载合作共赢、包容开放、互学互助精神薪火相传。

关键词：新时代、“一带一路”、沿线城市、城市发展

城市是社会的重要载体。“一带一路”倡议的路线图，是沿线城市发展的规划图，也是不同国家城市参与“一带一路”建设的宏伟蓝图。城市发展是指城市在一定地域的地位、作用及其吸引力、辐射力的增长变化过程。“一带一路”城市发展有利于中国，也有益于世界。中国如何走出一条“一带一路”城市发展道路？怎样确定沿线城市发展方式、完善城市治理体系？这些都是需要我们认真思考和解决的新命题。

从 2013 年秋天习近平主席提出共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的倡议，到 2019 年 10 月中华人民共和国成立 70 周年，“一带一路”走过了整整 6 年的历程。经过 6 年的努力，“一带一路”建设已经进入了全新阶段，在推动中国城市和沿线国家城市发展方面，产生了一定的影响。2019 年 11 月，习近平主席在中国国际进口博览会开幕式上指出：中国已同 137 个国家和 30 个国际组织签署 197 份共建“一带一路”合作文件。中国将秉持共商共建共享原则，坚持开放、绿色、廉洁理念，努力实现高标准、惠民生、可持续目标，推动共建“一带一路”高质量发展。

6 年的政策沟通证明，从“一带一路”倡议的发起，到“一带一路”倡议及其核心理念被写入联合国、二十国集团、亚太经合组织以及其他区域组织等有关文件；从 2017 年、2019 年两届“一带一路”国际合作高峰论坛，到博鳌亚洲论坛年会、上海合作组



织青岛峰会、中非合作论坛北京峰会、中国国际进口博览会；从十九大将“一带一路”载入新党章，到中国共产党与世界政党高层对话会……中国与有关国家和国际组织的充分沟通协调，已经形成了共建“一带一路”的广泛国际合作共识。6年的设施联通证明，由各国共同努力，以铁路、公路、航运、航空、管道、空间综合信息网络等为核心的全方位、多层次、复合型基础设施网络正在加快形成。这些基础设施建设，对“一带一路”沿线城市发展起到了积极的作用，也为构建新时代城市发展格局奠定了基础。

一、路上丝绸之路，新时代城市格局广阔延伸

2013年9月，习近平主席在哈萨克斯坦纳扎尔巴耶夫大学(Nazarbayev University, Kazakhstan)发表题为《弘扬人民友谊共创美好未来》的重要演讲，倡议共同建设“丝绸之路经济带”，从此拉开了路上丝绸之路的帷幕，奏响了城市发展的新乐章。加快基础设施联通建设，是共建“一带一路”的关键领域和核心内容。6年来，以新亚欧大陆桥、中蒙俄(China-Mongolia-Russia)、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、中巴(China-Pakistan)和孟中印缅(Bangladesh-China-India-Myanmar)等六大国际经济合作走廊为引领，一个跨国、跨界、跨区域的国际复合型基础设施网络正在形成。

(一) “一带一路”公路建设促进城市发展

公路建设是城市发展的重要标志，也是城市文明建设的核心内容之一。公路体系与城市其它交通体系紧密相连，从而在满足人民群众美好生活需求的同时，保障城市发展的安全。仅以中蒙俄经济走廊的公路为例，中蒙俄三国积极推动形成以铁路、公路

和边境口岸为主体的跨境基础设施联通网络。2018 年，三国签署《关于建立中蒙俄经济走廊联合推进机制的谅解备忘录》。三国签署并核准的《关于沿亚洲公路网国际道路运输政府间协定》正式生效，黑河—布拉戈维申斯克(Blagoveshchensk)界河公路桥建设进展顺利。

6 年来，“一带一路”的中蒙俄、中吉乌(China-Kyrgyzstan-Uzbekistan)、中俄(大连—新西伯利亚(Novosibirsk))、中越(China-Vietnam)国际道路直达运输试运行活动，先后成功举办。中国正式加入了《国际公路运输公约》。中国已经与 15 个沿线国家签署了 18 个双边或多边国际运输便利化协定。2018 年 2 月，中吉乌国际道路运输实现了常态化运行。中国—越南北仑河公路二桥建成通车。《大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定》实施也取得了积极的进展。上述相关公路公约、协定的签署和实施，为城市发展提供了有利的条件，也为“一带一路”建设增加了新的内涵。

例如，敦煌文博会以“推动文化交流、共谋合作发展”为宗旨，以丝绸之路精神为纽带，成为中国与丝绸之路沿线国家开展文化交流合作的重要平台。从 2016 年起，敦煌文博会每年在甘肃省举办一次，截至 2019 年，连续 4 年的文博会，使敦煌市这座丝绸之路上的文化古城焕发出新时代的光芒。甘肃抓住“一带一路”建设的契机，打造以敦煌文化为“根”和“魂”的大敦煌文化旅游经济圈，串连莫高窟、雅丹、阳关、玉门关、麦积山、炳灵寺等景点，涵盖兰州、敦煌、嘉峪关、天水、武威等旅游城市。2013-2018 年，甘肃省接待旅游人数 11.14 亿人次，实现旅游综合收



入 7235.75 亿元, 年均增速均超过 25%, 位居全国前列。(兰州晨报, 2019)

(二) “一带一路”铁路建设助推沿线城市发展

铁路是国家的动脉, 铁路建设是城市与外界联系的基础。新中国成立之初, 全国铁路总里程仅 2.18 万公里; 2018 年末, 中国铁路里程达到 13.1 万公里, 增长 5 倍。其中, 高速铁路达到 2.9 万公里, 占世界高铁总量 60% 以上(半月谈记者, 2019)。建国 70 年来, 中国铁路建设取得了历史性成就, 整体技术水平步入世界先进行列。“一带一路”6 年来, 以中老(China-Laos)铁路、中泰(China-Thailand)铁路、匈塞(Hungary-Serbia)铁路、雅万(Jakarta - Bandung)高铁等合作项目为重点的区际、洲际铁路网络已经形成, 泛亚铁路东线、巴基斯坦 1 号铁路干线升级改造、中吉乌铁路等项目正积极推进前期研究, 中国—尼泊尔(Nepal)跨境铁路已完成预可行性研究, 中国与沿线国家“一带一路”铁路网络建设取得了重大的进展。

例如, 中欧班列经过初步探索, 形成了多国协作的国际班列运行机制。2016 年 6 月, 中国铁路正式启用中欧班列统一品牌。2017 年 4 月, 中国、白俄罗斯(Belarus)、德国(Germany)、哈萨克斯坦(Kazakhstan)、蒙古、波兰(Poland)、俄罗斯等 7 国铁路部门, 正式签署了《关于深化中欧班列合作协议》。截至 2018 年底, 中欧班列联通了亚欧大陆 16 个国家的 108 个城市, 累计开行 1.3 万列, 运送货物超过 110 万标箱(中国国家发展改革委, 2019)。中欧班列成为“一带一路”建设的标志性成果, 被喻为“一带一路”上的“钢铁驼队”。试想, 中欧班列联通的 108 个城市, 将会怎样打破以往相对封闭的格局? 将会给 108 个城市增加多少内

在、外在和潜在的发展因素？将会对 108 个城市未来的发展产生何等的影响？毫无疑问，这 108 个城市将会做出最好的答卷。

又如，蒙巴萨 (Mombasa) 是肯尼亚 (Kenya) 第二大城市，蒙巴萨港是东非最大的港口，也是东非内陆国家货物进出口的主要中转港。蒙内 (Mombasa-Nairobi) 铁路是中肯建立全面合作伙伴关系的首个标志性项目，是非洲“三网一化”（高速铁路网、高速公路网、区域航空网、工业化）的开局之作，也是肯尼亚港、铁、运、贸一体化和产能合作的龙头项目。2017 年 5 月，蒙内铁路正式通车，连接蒙巴萨和首都内罗毕 (Nairobi)。这是肯尼亚独立后首条新建铁路，由中国公司承建，是海外首条采用“中国标准”全方位运营维护的国际干线铁路。“中国帮助非洲实现了用铁路连通东西海岸的梦想。英国和法国都曾设想连通非洲海岸，但无论是通过公路还是铁路，都失败了。如今这个梦想在 21 世纪被中国人实现了（参考消息网, 2019）。”

蒙内铁路只是中非合作的成果之一。2018 年 9 月，在中非合作论坛北京峰会上，中非双方一致决定，携手构建责任共担、合作共赢、幸福共享、文化共兴、安全共筑、和谐共生的中非命运共同体，推进中非共建“一带一路”合作，将“一带一路”建设，同非盟《2063 年议程》、联合国 2030 年可持续发展议程、非洲各国发展战略紧密对接，重点实施“八大行动”，全面加强中非各领域务实合作。

二、海上丝绸之路，新时代城市发展扬帆起航

2013 年 10 月，习近平主席在印度尼西亚 (Indonesia) 国会发表题为《携手建设中国—东盟命运共同体》的重要演讲，倡议筹建亚洲基础设施投资银行，与东盟国家共同建设“21 世纪海上丝



绸之路”。2017 年 6 月，国家发展改革委和国家海洋局联合发布《“一带一路”建设海上合作设想》，提出共同建设中国—印度洋 (Indian Ocean)—非洲—地中海 (Mediterranean Sea)、中国—大洋洲 (Oceania)—南太平洋 (South Pacific)，以及中国—北冰洋 (Arctic Ocean)—欧洲等三大蓝色经济通道。这是中国政府首次就推进“一带一路”建设海上合作提出中国方案。

港口是城市发展的窗口，也是 21 世纪海上丝绸之路建设的关键节点和先行领域，地处“一带一路”沿线国家的沿海、沿江城市，需要依托港口的发展，增强服务“一带一路”建设的新动力，形成完善的港口、园区、物流、金融网络，让港口不仅是物流和贸易的枢纽，还是信息流、资金流、物流、商流“四位一体”的服务体系，让港口城市的未来，形成信息高度共享、物资高度流动、产业高度融入的新格局。

在“一带一路”的港口合作方面，巴基斯坦瓜达尔港 (Gwadar Port) 开通集装箱定期班轮航线，起步区配套设施已完工，吸引 30 多家企业入园。斯里兰卡汉班托塔港 (Hambantota port, Sri Lanka) 经济特区已完成园区产业定位、概念规划等前期工作。希腊比雷埃夫斯港 (Piraeus port, Greece) 建成重要中转枢纽，三期港口建设即将完工。阿联酋哈利法港 (Port Khalifa, UAE) 二期集装箱码头已于 2018 年 12 月正式开港。中国与 47 个沿线国家签署了 38 个双边和区域海运协定。中国宁波航交所不断完善“海上丝绸之路航运指数”，发布了 16+1 贸易指数和宁波港口指数 (中国国家发展改革委，2019)。

从 2010 年至今，中国成为世界第二大经济体。中国经济的发展，与港口城市的发展密切相关。无论是享誉盛名的一

线港口城市，还是具有潜力的二、三线港口城市，均为中国特色的社会主义道路和“一带一路”建设做出了应有的贡献。

三、空中丝绸之路，新时代城市发展驾驭蓝天

2017年6月，习近平主席在会见卢森堡(Luxembourg)首相贝泰尔(Bettel)时，提到了“空中丝绸之路”的概念，表示中方支持建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”。这标志着郑州—卢森堡“双枢纽”合作模式由河南方案正式上升为国家战略。

一条航线幸福多座城市。2013年，郑州航空港经济综合实验区获批。2014年，河南航投收购卢森堡货航35%股权，开辟了郑州—卢森堡“空中丝绸之路”。2017年河南省发布《郑州—卢森堡“空中丝绸之路”建设专项规划（2017—2025年）》，2018年中国民航局与河南省政府联合印发《郑州国际航空货运枢纽战略规划》。目前，郑州已经成为中国中部高质量对外开放的新高地，以新郑机场为中心，一个半小时的航程覆盖全国2/3的主要城市。2019年6月，中原龙浩成立。这是以郑州新郑国际机场和广州白云国际机场进行“双基地”运营的公司，可以依托基地货航的航权和区位优势，开辟覆盖中国内陆及环太平洋货运航线网络，与卢森堡货航在跨大西洋航线等区域的优势互补。未来将实现空空中转，进一步提高郑卢双枢纽航线的优越性。

共建“一带一路”对推进“空中丝绸之路”与城市发展建设具有重大意义。在航空运输方面，中国与沿线国家新增国际航线1239条，占新开通国际航线总量的69.1%。中国与126个国家和地区签署了双边政府间航空运输协定。与卢森堡、俄罗斯、亚美尼亚(Armenia)、印度尼西亚、柬埔寨(Cambodia)、孟加拉国、以



色列 (Israel)、蒙古、马来西亚 (Malaysia)、埃及 (Egypt) 等国家扩大了航权安排 (中国国家发展改革委, 2019)。

“空中丝绸之路”与中国城市的发展密切相连。新中国成立 70 年来,中国城镇化水平显著提高。1949 年末,全国城市共有 132 个,2018 年末达到 672 个 (半月谈记者, 2019)。航空运输的发展,机场设施的建设,“一带一路”推进了中国与沿线国家新增国际航线的建设,也增进了城市与城市之间的沟通。例如,西安把握共建“一带一路”大交通的机遇,打造国家综合交通枢纽。建设航空线路、高铁线路和高速公路为主体的现代化综合交通枢纽,推动西安咸阳国际机场向门户机场升级,到 2021 年新增 40 个国际通航点,形成连通国内主要城市和国外 50 多个城市的 280 多条航线网络,建设“一带一路”中转枢纽港和国家临空经济示范区,加快形成联动开放新格局,建成国家对外开放“门户城市”。

四、冰上丝绸之路,新时代城市发展破冰启航

2017 年 7 月,习近平主席在莫斯科 (Moscow) 会见俄罗斯总理梅德韦杰夫 (Medvedev), 首次提出要开展北极航道合作,共同打造“冰上丝绸之路”,落实好有关互联互通项目。同年 12 月,中俄亚马尔项目 (Yamal Project) 首条 LNG 生产线投产,该项目是中国提出“一带一路”倡议后实施的具有代表性的海外特大型项目,也是全球最大的北极 LNG (液化天然气) 项目。2018 年 1 月,中国政府发表首份北极政策文件——《中国的北极政策》白皮书,其中提出,“中国愿依托北极航道的开发利用,与各方共建‘冰上丝绸之路’。”

冰上丝绸之路建设将涉及北极地区的资源开发、经济合作等多个领域。冰上丝绸之路倡议以“尊重、合作、共赢和可持续”为核心原则，其关键在于加强区域间多层次合作与共赢，最终实现北极地区可持续发展的目标。

俄罗斯、加拿大(Canada)、丹麦(Denmark)、芬兰(Finland)、瑞典(Sweden)、冰岛(Iceland)和挪威(Norway)等均涉及北极地区。当然，美国(United States of America)的阿拉斯加(Alaska)州也属于北极地区，至于美国是否愿意参与冰上丝绸之路建设，还是要看未来的进展。但是，无论美国态度如何，冰上丝绸之路建设所带来的新一轮的对外投资，能够满足多数北欧国家经济发展的需求，因而得到了北欧国家的认可和参与。例如，芬兰希望“冰上丝绸之路”倡议与国内“北极走廊”计划有效对接。“北极走廊”通过俄罗斯沿岸的北方海航线促进斯堪的纳维亚与中国的贸易联系。通过赫尔辛基—塔林(Helsinki—Tallinn)隧道和波罗的海(Baltic Sea)铁路与欧洲铁路网相连，被视为全球运输系统的一部分。这其中，科技发展将加快中国参与北极治理手段的更新换代，是推动“冰上丝绸之路”建设的必不可少的基本条件(杨松霖, 2019)。

五、数字丝绸之路，新时代城市发展穿越时空

2017年12月，在第四届世界互联网大会上，中国、老挝、沙特(Saudi Arabia)、塞尔维亚(Serbia)、泰国、土耳其(Turkey)、阿联酋等国家相关部门共同发起《“一带一路”数字经济国际合作倡议》，与16个国家签署加强数字丝绸之路建设合作文件，这标志着“一带一路”数字经济合作开启了新篇章。从此，将致力于实现互联互通的“数字丝绸之路”，打造互利共赢的“利益共



共同体”和共同发展繁荣的“命运共同体”（中国国家发展改革委，2019）。

数字丝绸之路建设是共建“一带一路”的重要组成部分之一，可以促进“一带一路”专业领域对接合作的有序推进。近年来，通过数字丝绸之路，中国不但加强了“一带一路”的政策沟通和经济贸易合作，还加强了同沿线国家不同文明交流互鉴，呈现出研讨会、智库对话、艺术节、影视桥等人文合作项目，维护和扩大了彼此的共同利益。6年来，数字丝绸之路从无到有，从小到大。2017年3月，国家“一带一路”官网——中国一带一路网（<http://www.yidaiyilu.gov.cn>）正式上线运行，网站微博、微信同步开通。官网为沿线各国企业、社团组织和公民积极参与“一带一路”建设提供了信息服务和互动交流。

通讯设施建设是实现数字丝绸之路的坚强后盾，也是城市发展的关键环节。我们看到，中缅、中巴、中吉、中俄跨境光缆信息通道建设取得明显进展。中国与国际电信联盟签署《关于加强“一带一路”框架下电信和信息网络领域合作的意向书》。与吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦(Tajikistan)、阿富汗(Afghanistan)签署丝路光缆合作协议，实质性启动了丝路光缆项目。

新闻媒体是宣传数字丝绸之路的有力武器，也是城市发展信息传播的重要平台。2019年4月，“一带一路”新闻合作联盟首届理事会议及配套活动在北京人民日报社举行，标志着“一带一路”新闻合作联盟正式成立并启动运行，成为各国媒体交流合作的重要平台。同年4月，由新华社研究院联合15家中外智库共同发起的“一带一路”国际智库合作委员会在北京宣告成立。“一

带一路”国际智库合作委员会的成立，标志着“一带一路”国际智库合作迈上了新台阶。

国际税收网络是实现数字丝绸之路的一个重要内容，也是城市发展与国际税收法制化的重要体现。中国发布《标准联通共建“一带一路”行动计划（2018—2020年）》，与49个国家和地区签署85份标准化合作协议。中国组织召开“一带一路”税收合作会议，发布《阿斯塔纳（Astana）“一带一路”税收合作倡议》，税收协定合作网络延伸至111个国家和地区（中国国家发展改革委，2019）。运用数字丝绸之路，进行税收管理，创新城市发展和融资模式，建设城市多元化融资体系和多层次资本市场，完善城市金融服务网，推动陆、海、天、网四位一体的联通，聚焦关键城市和重点项目。

除此之外，延续“一带一路”丝路精神，中国还致力于打造“和平丝绸之路”“健康丝绸之路”“绿色丝绸之路”，最终打造国际社会利益共同体和人类命运共同体，而“一带一路”沿线城市发展，必将成为各国参与其中的最大收益方和共赢者。

六、“一带一路”与自由贸易区并驾齐驱，助力新时代城市发展

构建以“一带一路”为核心的沿线国家自由贸易区体系，是形成亚洲自由贸易区与欧洲自由贸易区、亚太自由贸易区、非洲自由贸易区对接的关键。

从国际格局看，中国以加快实施自贸区战略为重点，推动全球自由贸易的进程，也加快了城市建设的步伐。截至到2019年11月底，中国已签署的自贸协定有17个，涉及国家或地区25个。这17个自贸协定，是中国建立自贸区最重要的法律依据（中华人民共和国商务部国际经贸关系司，2019）。另外，截至2019年9



月，中国企业在 46 个国家在建初具规模的境外经贸合作区累计投资 426.9 亿美元，入区企业 5452 家，上缴东道国税费 40.9 亿美元，为当地创造就业岗位 36.7 万个（商务部有关负责人，2019）。

在国内格局看，从 2013 年-2019 年，国务院相继批复成立中国上海、广东、天津、福建、辽宁、浙江、河南、湖北、重庆、四川、陕西、海南、山东、江苏、广西、河北、云南、黑龙江 18 个自贸试验区，空间布局遍布东西南北中，功能定位差异化明显。与此同时，中国将继续推动京津冀协同发展、长江经济带发展、长三角区域一体化发展、粤港澳大湾区建设，用实际行动表明了中国继续扩大开放的决心。

以上海为例，上海是中国国家中心城市之一，地处长江入海口，是长江经济带的龙头，上海与江苏、浙江、安徽共同构成的长江三角洲城市群，已成为国际六大世界级城市群之一。上海是中国重要的经济、交通、科技、工业、金融、会展和航运中心，是世界上规模和面积最大的都会区之一。上海港是一个良好的滨江滨海国际性港口，也是全世界最大的货运枢纽之一。上海自贸试验区是中国大陆境内第一个自贸区。2017 年上海市出台的《上海服务国家“一带一路”建设发挥桥头堡作用行动方案》，提出了 6 大专项行动。其中，贸易投资便利化专项行动提出了 15 项举措，主要是围绕对接国家自贸区战略，构建“一带一路”多层次贸易和投资合作网络，促进贸易和投资自由便利化。充分表明自贸区、自由港建设和“一带一路”有时代的契合度。

上海只是中国城市发展的一个缩影。新中国成立 70 年来，特别是改革开放 41 年以来，中国从大规模“引进来”到大踏步“走出去”，再到共建“一带一路”，新时代的中国，正在向更广阔

的领域对外开放。我们坚信：“一带一路”建设是新时代中国特色社会主义的理论与实践。因为，6年的辛勤耕耘，见证了中国与世界对接的丰硕成果，国际经济合作走廊将亚洲经济圈与欧洲经济圈连在了一起。6年的春华秋实，汇聚了中国丝绸古道与新时代丝绸之路的历史穿越，“一带一路”在广袤的空间落地生根，在浩瀚的互联网繁衍生长。从丝路花语到丝路电商，“一带一路”建设在陆路、海上、空中、冰上持续延伸；从资金融通到产业合作，“一带一路”沿线城市的发展在共同打造和谐家园的领域不断扩展。“一带一路”源于中国，属于世界，正在推进沿线城市的发展建设中砥砺前行。

附：‘一带一路’倡议推进沿线城市发展六大方面内容汇总

项目	涉及国家和城市	发展机遇和利益
1、路上丝绸之路	中国、俄罗斯、蒙古、吉尔吉斯斯坦、乌克兰、越南、泰国、老挝、匈牙利、塞内加尔共和国、德国、哈萨克斯坦、波兰等国家。	中俄蒙三国积极推动形成以铁路、公路和边境口岸为主题的跨境基础设施联通网络。截止2018年底，中欧班列联通亚欧16个国家和108个沿线城市，累计开行1.3万列，运送货物超过110万标箱。
	中国甘肃敦煌	从2016年起，敦煌文博会每年在甘肃省举办一次，打造以敦煌文化旅游经济圈。并且，实现旅游综合收入7235.75亿元，年均增速超



		过 25%位居全国前列。
	肯尼亚蒙巴萨	中国帮助非洲实现了用铁路连通东西海岸梦想。
2、海上丝绸之路	巴基斯坦瓜达尔港	开通集装箱定期班轮航线;吸引 30 多家企业入园。
	斯里兰卡汉班托塔港	经济特区已经完成定位、概念规划和前期工作。
	希腊比雷埃夫斯港	三期港口建设即将完成。
	阿联酋哈里法港	二期集装箱码头已于 2018 年 12 月正式开港
3、空中丝绸之路	郑州航空港	郑州已经成为中国中部高质量对外开放的新高地,以新郑机场为中心,一个半小时的航程覆盖全中国 1/3 的主要城市。
	卢森堡、俄罗斯、亚美尼亚、印度尼西亚、柬埔寨、孟加拉国、以色列、蒙古、马来西亚、埃及等国家	中国与沿线国家新增设国际航线 1239 条,占新开通国际航线总量的 69.1%,并与 126 个国家和地区签署了双边政府之间航空运输协定。
	西安	西安在航空运输的发展推动中作出重要工作,西安把握共建“一带一路”大

		交通的机遇，打造国家综合交通枢纽。
4、冰上丝绸之路	俄罗斯	2017 年 12 月，中俄亚马尔项目首条LNG生产线投产，该项目是中国提出“一带一路”倡议后实施的具有代表性的海外。
	芬兰	芬兰希望通过“冰上丝绸之路”倡议与国内“冰上走廊”计划对接。
5、数字丝绸之路	中国、老挝、沙特、塞 尔维亚、泰国、土耳其、 阿联酋等国家	加强“一带一路”政策沟 通和经济贸易合作，还加 强了同沿线国家不同文明 交流互鉴，呈现出研讨会、 智库对话、艺术节、影视 桥等人文合作项目，维护 和扩大了彼此的共同利 益。
	吉尔吉斯斯坦、塔吉克 斯坦、阿富汗	共同签署丝路光缆合作协 议，实质性启动了丝路光 缆项目。
	中国	运用数字之路，进行税收 管理，创新城市发展投资 和金融服务网，聚焦关键 城市和重点项目。



6、总结“一带一路”与自由贸易区体系的战略重点	截止 2019 年 11 月底，中国已签署自贸协定有 17 个，涉及国家或地区 25 个。	从国际格局来看，中国企业在 46 个国家在建初具规模的境外经贸合作区累计投资 426.9 亿美元，入区企业 5452 家，上缴东道国税费 40.9 亿美元，为当地创造就业岗位 36.7 万个。
	上海、广东、天津、福建、辽宁等 18 个自贸试验区	从 2013 年-2019 年，国务院相继批复全国 18 个省市自贸试验区，功能定位差异化，将推动京津冀协同发展、长江经济带发展、长三角区域一体化发展、粤港澳大湾区建设助力。
	上海	上海与江苏、浙江、安徽共同构成的长三角城市群。主要集中经济、交通、科技、工业、金融、会展和航运，是世界上规模和面积最大的都会区之一，也是全世界最大的货运枢纽之一。助力构建“一带一路”多层次贸易和投资合作网络，促进贸易和投资自由便利化。

参考文献:

Banyue tan jizhe 半月谈记者. (2019, September 11). 《Zhe shi'er zu shuju yiwei shenchang》 [These 12 sets of data are significant], *Zhong qinglian xinshidai qingnian*. Retrieved from Weixin gongzhong hao “Banyue tan”.

Cankao xiaoxi wang 参考消息网. (2019, September 11). 《Ximei: Zhongguo zhu Feizhou shixian liantong hai'an meng》 [Western media: China helps Africa realize the dream of connecting the coast]. Retrieved from <http://column.cankaoxiaoxi.com/2019/0911/2390718.shtml>.

Gansu sheng wenhua he lvyou ting 甘肃省文化和旅游厅. (2019, October 30).《Ruyi Gansu: Qianli silu qianli he yilu fengjing yilu ge》[Ruyi Gansu: silk road and river, all the way scenery, all the way song]. *Lanzhou News*. Retrieved from <http://www.gswbj.gov.cn/a/2019/10/30/3462.html>.

Shangwu bu youguan fuze ren 商务部有关负责人. (2019, October 16). 《Tan 2019 nian 1-9 yue wo guo dui wai touzi hezuo qingkuang》 [On China's outbound investment and cooperation in January-September



2019]. Retrieved from http://www.gov.cn/xinwen/2019-10/16/content_5440656.htm

Yang, S.L. (2019). 《Meiguo canyu “bing shang sichou zhi lu” jianshe: dongli、zhiyue yu qishi》[US participation in the construction of the ice silk road: impetus, restriction and inspiration]. *Academic Exploration*, Vol07, No.236, 26-33.

Zhongguo guojia fazhan gaige wei 中国国家发展改革委. (2019, April 22). 《Tuijin “yidai yilu” jianshe gongzuo lingdao xiaozu bangongshi, gongjian “yidai yilu” changyi: jinzhan、gongxian yu zhanwang》[Advance the "belt and road" construction work leading group office, co-build the "One Belt and One Road" initiative: progress, contribution and prospect]. Retrieved from <https://www.yidaiyilu.gov.cn/zchj/qwfb/86697.htm>.

Zhonghua renmin gonghe guo shangwubu guoji maoyi lianxisi 中华人民共和国商务部国际经贸关系司. (2019, September). 《Zhongguo ziyou maoyi qu fuwu wang shouye jieshao》[China free trade zone service network home page]. Retrieved from <http://fta.mofcom.gov.cn>.

Belt and Road Initiative in the New Era Promotes Urban Development along the Route

Zhaohui Yu, Peng Lu

School of International Relations and Public Affairs,
Shanghai International Studies University,
Shanghai, People's Republic of China Postal code 200083
Email: yuzhaohui@shisu.edu.cn

(received 29 February,2020) (revised 16 April,2020)
(accepted 24 April,2020)

Abstract

In October 2017, "Belt and Road Initiative" was written into the newly revised Party Constitution at the 19th National Congress of the Communist Party of China, which was great significant to the development of socialism with Chinese characteristics in the new era. While, in October 2019, on the 70th anniversary of the founding of the People's Republic of China, the "Belt and Road" had become the "Golden business card" of China in the new era. The participation of different countries had made "Belt and Road Initiative" to transformed from concept to action, which led the cooperation to the win-win situation. For the cities along the "Belt", to get integrated in to the Silk Road, in the new era, to step into the new century's urban construction, this concludes a spotlight of the



high-quality development for the "Belt and Road". To the end, this paper studied the influence of the Belt and Road Initiative of the new era on the cities from the different countries along the route, and analyzed the opportunities and the innovation of the regional urban development, so as to make a preliminary discussion.

Keywords: The New Era, Belt and Road Initiative, Cities along the Route, Urban Development